



## Model Series 110000, 120000, 200000, 210000

### **(GB)** Operating & Maintenance Instructions

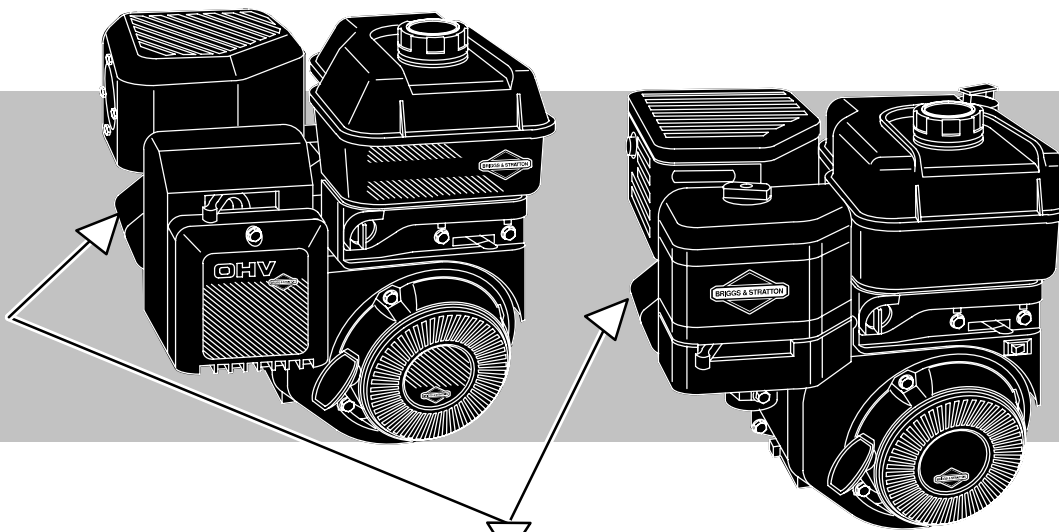
General Model Series noted on front cover are inclusive of the specific model number found on your engine.

### **(E)** Instrucciones de Mantenimiento & Operación


Los Modelos Serie Generales que aparecen registrados en la portada están incluidos en el número de modelo específico encontrado en su motor.

### **(F)** Instructions d'utilisation et de maintenance

La série de Modèles notée sur la page de garde comprend le numéro de Modèle spécifique qui se trouve sur votre moteur.



Engine – Model /Type /Code  
 MOTOR - MODELO / TIPO / CÓDIGO  
 Modèle / Type / Code – du moteur

  /  /

### **(GB)**

#### TABLE OF CONTENTS

Safety	2-5
Engine Information	6
Oil	7-8
Fuel & Starting	8
Stopping	9
Maintenance	9-12
Adjustments	13
Storage	13
Emission Statement	14-16
Warranty Information	17-19
Parts & Service Information	20

### **(E)**

#### TABLA DE CONTENIDO

Seguridad	2-5
Información del Motor	6
Aceite	7-8
Combustible & Arranque	8
Parada	9
Mantenimiento	9-12
Ajustes	13
Bodegaje	13
Declaración de Emisiones	14-16
Información de Garantía	17-19
Información de Partes & Servicio	20

### **(F)**

#### TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	2-5
Informations relatives au moteur	6
Sonde de niveau d'huile	7-8
Carburant et démarrage	8
Arrêt	9
Entretien	9-12
Réglages	13
Stockage	13
Déclaration relative aux émissions	14-16
Informations relatives à la garantie	17-19
Informations relatives aux pièces et au service après-vente	20

[www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)



## GB Safety Precautions



### BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.\*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

\* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

### THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO:

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.

A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**

**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**

**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**

**CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the engine.**

## E Precauciones de Seguridad



### ANTES DE OPERAR EL MOTOR

- Lea completamente las Instrucciones de Mantenimiento & Operación Y las instrucciones para el equipo acoplado a este motor.\*
- Dejar de seguir las instrucciones podría ocasionar heridas graves o la muerte.

\* Briggs & Stratton no sabe necesariamente que equipo que va a acoplar este motor. Por esta razón, usted debe leer cuidadosamente y comprender las instrucciones de operación para el equipo en el cual es colocado su motor.

### LAS INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO & OPERACIÓN CONTIENEN INFORMACION DE SEGURIDAD PARA

- Hacer que usted tome conciencia de los peligros asociados con los motores
- Informarlo a usted del riesgo de las heridas asociado con aquellos peligros, y
- Contarle como evitar o reducir el riesgo de una herida.

El símbolo de aviso de seguridad es usado para identificar información de seguridad concerniente a los peligros que pueden producir heridas personales.

Una palabra señalizada (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCION) es usada con el símbolo de aviso para indicar la probabilidad de una herida y su gravedad potencial. Además, un símbolo de peligro puede ser utilizado para representar el tipo de peligro.

**PELIGRO** indica un peligro que si no es evitado, **ocasionará la muerte o heridas graves.**

**ADVERTENCIA** indica un peligro que si no es evitado, **ocasionaría la muerte o heridas graves.**

**PRECAUCION** indica un peligro que si no es evitado, **podría ocasionar heridas menores o moderadas.**

**PRECAUCION**, cuando es usado **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **podría ocasionar daños en el motor.**

## F Consignes de sécurité



### AVANT DE FAIRE DEMARRER LE MOTEUR

- Lire entièrement les instructions d'utilisation et d'entretien ET les instructions de l'équipement entraîné par ce moteur.\*

- Un manque de respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou même mortelles.

\* Briggs & Stratton n'est pas nécessairement au courant de l'application pour laquelle ce moteur est utilisé. Dès lors, nous vous recommandons de lire attentivement le mode d'emploi de l'équipement entraîné par ce moteur.

### LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN CONTIENNENT DES INFORMATIONS DE SECURITE POUR

- Que vous preniez bien connaissance des risques liés à l'utilisation de moteurs
- Vous informer sur les blessures pouvant être causées par ces risques, et
- Vous dire comment éviter ou réduire au maximum les risques de blessures.

Le symbole d'alerte sécurité est utilisé pour marquer les informations de sécurité sur les risques pouvant entraîner des blessures sur les personnes.

Un mot indicatif (DANGER, AVERTISSEMENT, ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour signaler la possibilité et la gravité potentielle d'une blessure. De plus, un symbole de danger peut être utilisé pour indiquer le type de risque encouru.

**DANGER** indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **entraînera la mort ou des blessures très graves.**

**AVERTISSEMENT** indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner la mort ou des blessures très graves.**

**ATTENTION** indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner des blessures mineures ou légères.**

**ATTENTION**, lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui **pourrait causer un dommage au moteur.**

### Hazard Symbols and Meaning



Fire  
Fuego  
Incendie



Explosion  
Explosión  
Explosion



Hot Surface  
Superficie Caliente  
Surface très chaude



Kickback  
ContraGolpe  
Retour brutal



Moving Parts  
Partes en Movimiento  
Pièces en mouvement



Toxic Fumes  
Gases Tóxicos  
Fumées toxiques



Shock  
Descarga Eléctrica  
Choc

## Safety Precautions



**WARNING**



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



**WARNING**



Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.



### WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

### WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

### WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.

### WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.

### WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.

## Precauciones de Seguridad



**ADVERTENCIA**



El gas de escape del motor que produce este producto contiene químicos conocidos para el Estado de California que ocasionan cáncer, defectos de nacimiento, u otros daños reproductivos.



**ADVERTENCIA**



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.



### CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- APAGUE el motor y deje que se enfríe al menos 2 minutos antes de remover la tapa de gasolina.
- Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene demasiado el tanque de combustible. Llene el tanque aproximadamente 1-1/2 pulgadas por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible.
- Mantenga la gasolina a distancia de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.
- Compruebe con frecuencia si existen grietas o fugas en los conductos de combustible, el tanque, la tapa y en los accesorios. Cámbielos si es necesario.

### CUANDO DE ARRANQUE AL MOTOR

- Asegúrese que la bujía, el mofle, la tapa de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
- NO de arranque al motor si removió la bujía.
- Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de dar arranque al motor.
- Si el motor se inunda, ajuste el estrangulador a la posición OPEN/RUN, coloque el acelerador en la posición FAST y de arranque hasta que prenda el motor.

### CUANDO OPERE EL EQUIPO

- No incline el motor ni el equipo a un ángulo el cual pueda ocasionar derrames de gasolina.
- No ahogue el carburador para detener el motor.

### CUANDO TRANSPORTE EL EQUIPO

- Transpórtelo con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible en la posición OFF.

### CUANDO ALMACENE GASOLINA O EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene a distancia de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luz piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

## Consignes de sécurité



**AVERTISSEMENT**



Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.



**AVERTISSEMENT**



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives. Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.



### POUR FAIRE LE PLEIN

- Couper le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Laisser environ 4 cm sous le haut du col pour permettre la dilatation du carburant.
- Tenir l'essence à l'écart des étincelles, des flammes directes, des veilleuses, de la chaleur et des autres sources d'étincelles.
- Contrôler que les Durits, le réservoir, le couvercle et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.

### POUR DEMARRER LE MOTEUR

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir et le filtre à air sont bien en place.
- Ne pas lancer le moteur quand la bougie est retirée.
- Si du carburant a été renversé, attendre son évaporation complète avant de démarrer le moteur.
- Si le moteur est noyé, placer le starter sur OPEN / RUN, amener l'accélérateur sur FAST et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

### LORS DE L'UTILISATION DE L'EQUIPEMENT

- Ne pas faire basculer le moteur ou l'équipement au-delà d'un angle qui provoquerait le renversement de l'essence.
- Ne pas obstruer le carburateur pour arrêter le moteur.

### POUR TRANSPORTER L'EQUIPEMENT

- Transporter avec le réservoir de carburant VIDE ou avec le robinet de coupure du carburant en position FERMEE.

### POUR STOCKER DE L'ESSENCE OU L'EQUIPEMENT AVEC UN RESERVOIR PLEIN

- Les ranger loin des chaudières, cuisinières, chauffe-eau, ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou susceptible de produire une étincelle, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

## Safety Precautions

### WARNING



Starting engine creates sparking. Sparking can ignite nearby flammable gases. Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

### WARNING



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

### WARNING



Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
- Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.

### WARNING



Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

### WARNING

Briggs & Stratton does not approve or authorize the use of these engines on 3-wheel All Terrain Vehicles (ATVs), motor bikes, aircraft products or vehicles intended for use in competitive events. Use of these engines in such applications could result in property damage, serious injury (including paralysis), or even death.

## Precauciones de Seguridad

### ADVERTENCIA



Dar arranque al motor crea chispeo. El chispeo puede encender los gases inflamables cercanos. Podría presentarse fuego o una explosión.

- Si hay una fuga de gas natural o LP en el área, no de arranque al motor.
- No use líquidos de arranque presurizado ya que los vapores son inflamables.

### ADVERTENCIA



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso que carece de olor y de color. Respirar monóxido de carbono puede ocasionar náuseas, desmayos o la muerte.

- De arranque al motor y opérela en exteriores.
- No de arranque al motor ni lo opere en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.

### ADVERTENCIA



La retracción rápida de la cuerda del arranque (contragolpe) halará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted la pueda dejar ir. Podrían ocasionarse roturas de huesos, fracturas, moretones o torceduras.

- Cuando de arranque al motor, hale lentamente la cuerda hasta que se sienta resistencia, después hale la cuerda rápidamente.
- Remueva todas las cargas externas del equipo/motor antes de dar arranque al motor.
- Los componentes de acople directo del equipo tal como, pero no limitados a, cuchillas, impulsores, poleas, dientes de piñones, etc. se deben asegurar firmemente.

### ADVERTENCIA



Las partes rotantes pueden tener contacto o enredar las manos, los pies, el cabello, la ropa o los accesorios. Puede producirse una traumática amputación o una grave laceración.

- Opere el equipo con los protectores en su lugar.
- Mantenga las manos y los pies a distancia de las partes rotantes.
- Cójase el cabello y quítese las joyas.
- No use ropa floja, tiras que cuelguen o artículos que puedan ser agarrados.

### ADVERTENCIA

Briggs & Stratton no aprueba ni autoriza el uso de estos motores en Vehículos Todo Terreno de 3-ruedas (ATVs), bicicletas motorizadas, productos para la aviación o en vehículos que tengan como fin ser usados en eventos competitivos. El uso de estos motores en tales aplicaciones podría ocasionar daños a la propiedad, heridas graves (incluyendo parálisis), o incluso la muerte.

## Consignes de sécurité

### AVERTISSEMENT



Le démarrage du moteur produit des étincelles. Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité. Ceci pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

- S'il y a une fuite de gaz naturel ou de GPL à proximité, ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser de liquides de démarrage sous pression car leurs vapeurs sont inflammables.

### AVERTISSEMENT



Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique inodore et invisible. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, un évanouissement et entraîner la mort.

- Démarrer le moteur et le faire fonctionner à l'extérieur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner le moteur dans un local fermé, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

### AVERTISSEMENT



La rétraction rapide de la corde de lanceur (retour brutal) tirera votre main et votre bras vers le moteur beaucoup plus vite que vous ne pourrez les laisser partir. Ceci pourrait entraîner des fêlures, des fractures, des ecchymoses ou des foulures.

- Lors du démarrage du moteur, tirer lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirer rapidement.
- Retirer tout équipement extérieur ou charge avant de démarrer le moteur.
- Les composants directement couplés à l'équipement, tels que les lames, turbines, poulies, engrenages, etc. sans que cette liste soit limitative, devront être fermement arrimés.

### AVERTISSEMENT



Les pièces en rotation peuvent toucher ou saisir les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires. Le résultat peut en être une amputation ou une laceration grave.

- Faire fonctionner l'équipement avec les écrans de protection en place.
- Tenir les mains et les pieds éloignés des pièces en rotation.
- Attacher les cheveux longs et retirer les bijoux.
- Ne pas porter de vêtements amples, de ceintures larges pendantes ou tout vêtement pouvant être saisi.

### ATTENTION

Briggs & Stratton n'approuve pas et n'autorise pas l'utilisation de ces moteurs sur les véhicules tout-terrain à trois roues, les motocyclettes, les aéroplanes ou les véhicules destinés à être utilisés en compétition. L'utilisation de ces moteurs pour ces applications peut entraîner des dommages matériels, des lésions graves (y compris la paralysie) ou la mort.

## Safety Precautions

### WARNING



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.



Severe thermal burns can occur on contact.



Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.

### WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.



Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

#### BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).

#### WHEN TESTING FOR SPARK

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

## Precauciones de Seguridad

### ADVERTENCIA



El funcionamiento de los motores produce calor. Las partes de los motores, especialmente el mofle, se calientan demasiado. Pueden ocurrir graves quemaduras a causa de su contacto.



Desechos combustibles, tal como hojas, grama maleza, etc. pueden alcanzar a encenderse.

- Deje que el mofle, el cilindro y las aletas del motor se enfríen antes de tocarlos.
- Remueva los combustibles acumulados en el área del mofle y en el área del cilindro.
- Instale y mantenga en orden de funcionamiento un atrapachispas antes de utilizar el equipo en una zona con vegetación tupida o en terrenos agrestes con grama. El Estado de California lo exige (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

### ADVERTENCIA



Un chispeo involuntario puede producir fuego o una descarga eléctrica.



Una puesta en marcha involuntaria puede ocasionar un enredo, una amputación traumática o una laceración.

#### ANTES DE HACER AJUSTES O REPARACIONES

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo a distancia de bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (únicamente motores con arranque eléctrico).

#### CUANDO COMPRUEBE CHISPA

- Utilice un probador de bujías aprobado.
- NO compruebe chispa si removió la bujía.

## Consignes de sécurité

### AVERTISSEMENT



Un moteur en marche produit de la chaleur. Les pièces du moteur, et plus particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes.



Les toucher peut provoquer des brûlures sévères.



Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les broussailles peuvent s'enflammer.

- Laisser le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.
- Retirer les débris combustibles accumulés autour du silencieux et du cylindre.
- Monter un pare-étincelles en parfait état de marche avant d'utiliser l'équipement sur un terrain en friche recouvert de brindilles, d'herbe ou de broussailles. Ceci est obligatoire dans l'Etat de Californie (Chapitre 4442 du California Public Resources Code). D'autres états peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur le territoire fédéral.

### AVERTISSEMENT



Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.



Un démarrage accidentel peut causer un étranglement, l'amputation ou la laceration d'un membre.

#### AVANT D'EFFECTUER DES REGLAGES OU DES REPARATIONS

- Débrancher le fil de la bougie et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher le câble Négatif de la batterie (seulement pour les moteurs à démarrage électrique).

#### POUR LE CONTRÔLE DE L'ÉTINCELLE

- Utiliser un testeur de bougie homologué.
- Ne pas contrôler l'étincelle en retirant la bougie.

## Technical Information

### Power Ratings

The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a piece of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular piece of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilized in similar applications, and will therefore not necessarily match the values derived using the foregoing codes.

## Información Técnica

### Clasificación de Potencia

La clasificación de potencia para un modelo de motor en particular se desarrolla inicialmente comenzando con el código J1940 de SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) (Procedimiento de Clasificación de Potencia & Torque del Motor Pequeño) (Revisión 2002-05). Dado ambos un amplio conjunto de productos en los cuales son puestos nuestros motores, y la variedad de asuntos ambientales aplicables al operar el equipo, puede que el motor que usted haya comprado no desarrolle la potencia nominal cuando sea usado en una parte del equipo acoplado (potencia real "en-el sitio"). Esta diferencia es debido a una variedad de factores incluyendo, pero no limitándose a, lo siguiente: diferencias en altitud, temperatura, presión barométrica, humedad, combustible, lubricación del motor, máxima velocidad regulada del motor, el motor particular a la variabilidad del motor, diseño de la parte en particular del equipo acoplado, la manera en la cual es operado el motor, el despegue -del motor para reducir la fricción y la limpieza de las cámaras de combustión, los ajustes a las válvulas y al carburador, y otra variedad de factores. Esta clasificación de potencia puede también ser ajustada basándose en comparaciones a otros motores semejantes utilizados en aplicaciones similares, y por lo tanto no se igualarán necesariamente los valores derivados usando los códigos anteriores.

## Informations techniques

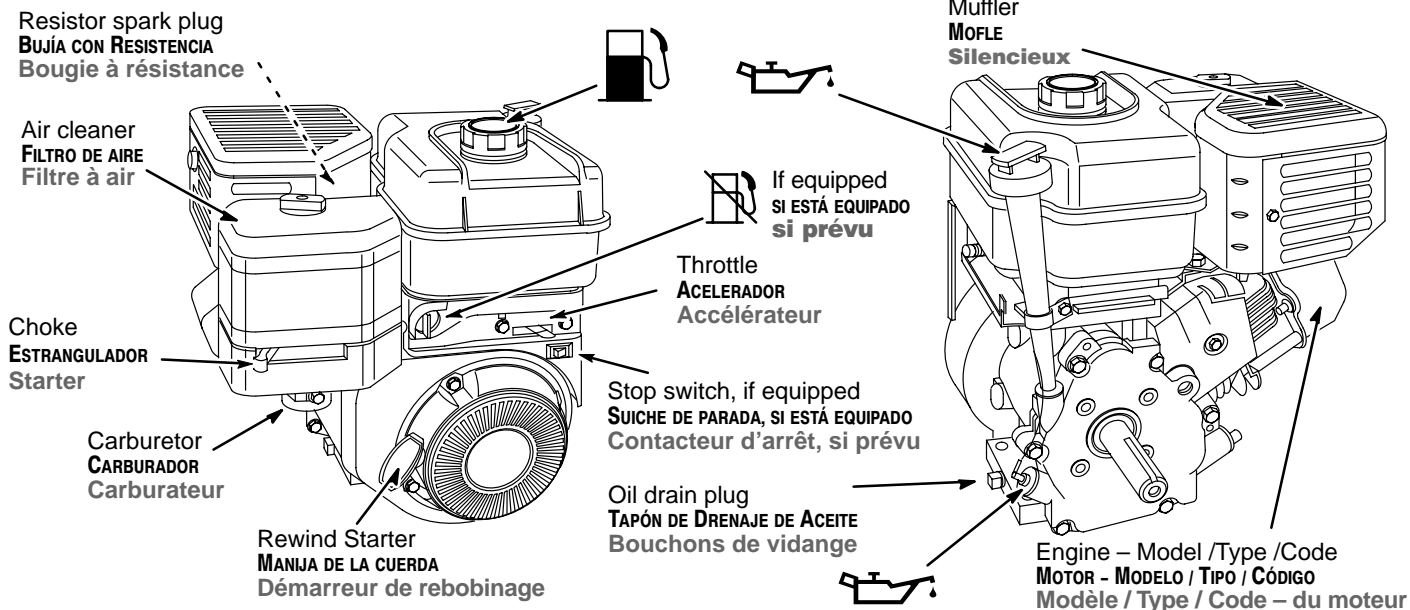
### Puissance théorique

L'étalonnage de puissance d'un moteur est calculé au départ selon le code J1940 (Procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) (Révision 2002-05) de la SAE (Society of Automotive Engineers). Compte tenu de la grande variété des machines où nos moteurs sont utilisés et du nombre de problèmes environnementaux applicables au fonctionnement des équipements, il se peut que le moteur que vous avez acheté ne développe pas la puissance théorique une fois qu'il est monté dans une machine particulière (puissance réelle « sur site »). Cette différence s'explique par un grand nombre de facteurs tels que les suivants (liste non limitative) : différences d'altitude, de température, de pression atmosphérique, d'humidité, de carburant, de lubrification du moteur, de régime maximum autorisé par le régulateur, variation d'un moteur à l'autre, conception de la machine sur laquelle il est monté, rodage pour réduire les frottements et propreté des chambres de combustion, réglages des soupapes et du carburateur et de nombreux autres facteurs. La puissance théorique peut aussi être ajustée par comparaison avec d'autres moteurs similaires utilisés dans des applications semblables ce qui fait qu'elle ne correspond pas forcément à la valeur calculée précisément à l'aide du code précité.

## Engine Components

## Componentes del Motor

## Pièces du moteur



### MODEL SERIES 110000 / 120000

### MODELOS SERIE 110000 / 120000

### MODÈLES 110000 / 120000

Armature air gap	0.25 - 0.36 mm (0.010 - 0.014 in.)
<b>Valve clearance:</b> Valve springs installed and piston 1/4 in. (6 mm) past top dead center. Check when engine is cold.	
Intake	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
Exhaust	0.23 - 0.28 mm (0.009 - 0.011 in.)
Bore	68.26 mm (2.6875 in.)
Stroke	51.99 mm (2.0469 in.)

Entrehierro del inducido	0.25 - 0.36 mm (0.010 - 0.014 pulg.)
<b>Tolerancia de la Válvula:</b> Los resortes de válvulas instalados y el pistón 1/4 de pulgada. (6 mm) pasando el punto muerto superior. Compruebe la tolerancia cuando esté frío el motor.	
Admisión	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 pulg.)
Escape	0.23 - 0.28 mm (0.009 - 0.011 pulg.)
Diámetro Interno	68.26 mm (2.6875 pulg.)
Carrera	51.99 mm (2.0469 pulg.)

Entrefer Volant-Bobine	0.25 - 0,36 mm (0,010 - 0,014 pouces)
<b>Jeu des soupapes :</b> Ressorts des soupapes installés et piston 6 mm (1/4 pouce) après le point mort haut. Vérifier lorsque le moteur est froid.	
Admission	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 pouces)
Échappement	0,23 - 0,28 mm (0,009 - 0,011 pouces)
Alésage	68,26 mm (2,6875 pouces)
Course	51,99 mm (2,0469 pouces)

### MODEL SERIES 200000 / 210000

### MODELOS SERIE 200000 / 210000

### MODÈLES 200000 / 210000

Armature air gap	0.20 - 0.30 mm (0.008 - 0.012 in.)
<b>Valve clearance:</b> Valve springs installed and piston 1/4 in. (6 mm) past top dead center. Check when engine is cold.	
Intake	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
Exhaust	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
Bore	68.26 mm (2.6875 in.)
Stroke	51.99 mm (2.0469 in.)

Entrehierro del inducido	0.20 - 0.30 mm (0.008 - 0.012 pulg.)
<b>Tolerancia de la Válvula:</b> Los resortes de válvulas instalados y el pistón 1/4 de pulgada. (6 mm) pasando el punto muerto superior. Compruebe la tolerancia cuando esté frío el motor.	
Admisión	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 pulg.)
Escape	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 pulg.)
Diámetro Interno	68.26 mm (2.6875 pulg.)
Carrera	51.99 mm (2.0469 pulg.)

Entrefer Volant-Bobine	0.20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 pouces)
<b>Jeu des soupapes :</b> Ressorts des soupapes installés et piston 6 mm (1/4 pouce) après le point mort haut. Vérifier lorsque le moteur est froid.	
Admission	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 pouces)
Échappement	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 pouces)
Alésage	68,26 mm (2,6875 pouces)
Course	51,99 mm (2,0469 pouces)

### ENGINE DISPLACEMENT

### DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR

### CYLINDRÉE DU MOTEUR

Model Series 110000	190 cc (11.58 cu. in.)
Model Series 120000	206 cc (12.48 cu. in.)
Model Series 200000	305 cc (18.64 cu. in.)
Model Series 210000	342 cc (20.85 cu. in.)

Modelos Serie 110000	190 cc (11.58 pulgadas cúbicas.)
Modelos Serie 120000	206 cc (12.48 pulgadas cúbicas.)
Modelos Serie 200000	305 cc (18.64 pulgadas cúbicas.)
Modelos Serie 210000	342 cc (20.85 pulgadas cúbicas.)

Modèle 110000	190 cm <sup>3</sup> (11,58 pouces cubes)
Modèle 120000	206 cm <sup>3</sup> (12,48 pouces cubes)
Modèle 200000	305 cm <sup>3</sup> (18,64 pouces cubes)
Modèle 210000	342 cm <sup>3</sup> (20,85 pouces cubes)

**Note:** For practical operation, the horsepower loading should not exceed 85% of rated horsepower. Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It will operate satisfactorily at an angle up to 15°. In the state of California, the 120000 series engines covered in this manual are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

**Nota:** Para una operación práctica, la carga de potencia no debe exceder del 85% de la potencia nominal. La potencia del motor disminuirá 3-1/2% por cada 1,000 pies (300 metros) sobre el nivel del mar y un 1% por cada 105 F (5.65 C) por encima de 77 F (25 C). Este operará satisfactoriamente hasta un ángulo de 15 (grados). En el estado de California, los motores serie 120000 cubiertos en este manual están certificados por la Junta de Recursos Ambientales de California por cumplir las normas de emisiones durante 125 horas. Tal certificación no reconoce al comprador, propietario u operador de este motor ninguna garantía adicional con respecto al desempeño o vida operacional de este motor. Este motor está garantizado únicamente conforme a las garantías del producto y de emisiones declaradas en otra parte en este manual.

**Note :** En fonctionnement normal, la charge appliquée à ce moteur ne doit pas dépasser 85 % de sa puissance maximale. La puissance du moteur décroît de 3,5 % par 1 000 pieds (300 mètres) d'altitude au-dessus du niveau de la mer et de 1 % par 10,5°F (5,65°C) au-delà de 77,5°F (25,5°C). Il fonctionne normalement jusqu'à 15 degrés d'inclinaison.

Dans l'état de Californie, les moteurs de la série 120000 couverts par ce manuel ont reçu du California Air Resources Board la certification de conformité aux normes antipollution pour 125 heures de fonctionnement. Cette certification n'accorde aucune garantie supplémentaire de fonctionnement ou de durée de vie pour ce moteur à son acheteur, propriétaire ou utilisateur. La garantie de ce moteur ne couvre que les garanties du produit et de ses émissions indiquées par ailleurs dans ce manuel.

## International Symbols and Meanings

## Símbolos Internacionales y Significados

## Symboles internationaux et leur signification



On Off  
ON OFF  
Marche Arrêt



Stop  
STOP  
Arrêt



Read Owner's Manual  
LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO  
Lire le manuel de l'utilisateur



Choke Off  
ESTRANGADOR Off  
Starter Arrêt



Choke On  
ESTRANGADOR ON  
Starter Marche



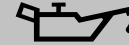
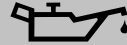
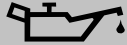
Fuel  
COMBUSTIBLE  
Carburant



Fuel Shutoff  
CIERRE DE COMBUSTIBLE  
Robinete d'essence



Oil  
ACEITE  
Huile



### CAUTION:

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

### PRECAUCION:

El motor es despachado de Briggs & Stratton sin aceite. Antes de dar arranque al motor, aprovisiónelo de aceite. No lo llene demasiado.

### ATTENTION:

Le moteur est expédié par Briggs & Stratton sans huile. Avant de lancer le moteur, faire le plein d'huile. Eviter de trop remplir.

**Note:** If this engine is equipped with gear reduction, the gear reduction case **MUST** be filled with oil prior to operating engine.

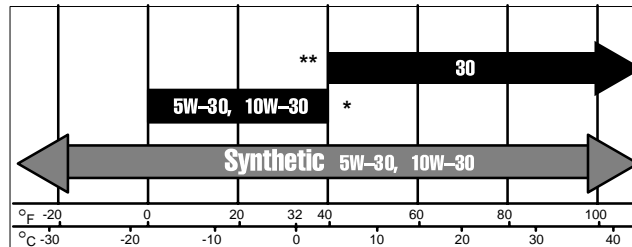
- **Model 110000 / 120000**  
Oil capacity is about 20 oz. or 0.6 liters.
- **Model 200000 / 210000**  
Oil capacity is about 28 oz. or 0.8 liters.
- Use recommended SAE viscosity grade oil per starting temperature according to chart.

**Nota:** Si este motor viene equipado con reductor, la caja del reductor **DEBE** llenarse con aceite antes de operar el motor.

- **Modelo 110000 / 120000**  
La capacidad de aceite es aproximadamente de 20 onzas o 0.6 litros.
- **Modelo 200000 / 210000**  
La capacidad de aceite es aproximadamente de 28 onzas o 0.8 litros.
- Use el aceite del grado de viscosidad SAE recomendado teniendo en cuenta la temperatura de arranque de acuerdo al cuadro.

**Note:** Si ce moteur est équipé d'un réducteur, celui-ci **DOIT** être rempli d'huile avant de mettre le moteur en marche.

- **Modèle 110000 / 120000**  
La capacité d'huile est d'environ 0,6 litre.
- **Modèle 200000 / 210000**  
La capacité d'huile est d'environ 0,8 litre.
- Utiliser l'huile de viscosité appropriée conformément à la température de démarrage stipulée dans le tableau.



- \* The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption.
- \*\* SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

- \* El uso de aceites multigrados no sintéticos (5W-30, 10W-30, etc.) a temperaturas superiores a 405 F (45 C) producirá más alto consumo de aceite del normal.
- \*\* El uso de aceite de viscosidad SAE 30, si es usado a una temperatura inferior a 405 F (45 C), producirá dificultad de arranque y un posible daño en el bloque del motor debido a una lubricación inadecuada.

- \* L'utilisation d'une huile non de synthèse multi-viscosité (5W-30, 10W-30, etc.) à des températures supérieures à 45 C entraînera une consommation d'huile supérieure à la normale.
- \*\* L'emploi d'huile SAE 30 au-dessous de 45 C rend le démarrage difficile et risque d'endommager le bloc-moteur suite à la mauvaise lubrification.



Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

El aceite sintético que cumple con ILSAC GF-2, marca de certificación API y símbolo de servicio API (mostrado a la izquierda) con "CONSERVACION DE ENERGIA SJ/CF" o mayor, es un aceite aceptable a todas las temperaturas. El uso de aceites sintéticos no altera los intervalos de cambio de aceite requeridos.

L'huile de synthèse répondant aux spécifications des normes ILSAC GF-2, comportant la marque de certification API et le symbole d'entretien API (montré à gauche) avec "SJ/CF ENERGY CONSERVING" ou supérieure, est une huile acceptable à toutes les températures. L'utilisation d'une huile de synthèse ne modifie en rien les périodes de changement d'huile nécessaires.

### Adding / Checking oil level.

- Remove oil fill cap or dipstick to add oil.
- After removing dipstick, wipe with clean cloth, insert and tighten down again.
- Remove dipstick and check oil level. Oil should be at FULL mark.
- If oil is required, add slowly.

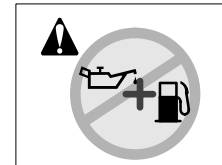
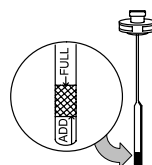
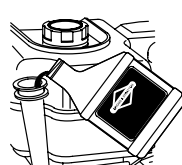
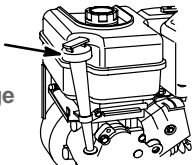
### Adición / comprobación del nivel de aceite.

- Quite la varilla de nivbl para agregar el aceite.
- Después de quitar la varilla de nivbl, limpie con el paño limpio, relleno y apriete abajo otra vez.
- Remueva la varilla indicadora de nivel y compruebe el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar la marca FULL en la varilla.
- Si se requiere aceite, añáddalo lentamente.

### S'ajouter / vérification du niveau d'huile.

- Enlevez le jaugeur pour ajouter l'huile.
- Après enlèvement du jaugeur, essuyez avec le tissu propre, insertion et serrez vers le bas encore.
- Retirer la jauge d'huile et contrôler le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit atteindre la marque "FULL".
- S'il faut compléter le niveau, verser l'huile lentement.

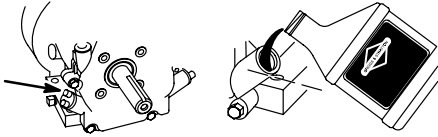
High oil fill  
LLENADO DE  
ACEITE ALTO  
Remplissage  
d'huile  
rehaussé



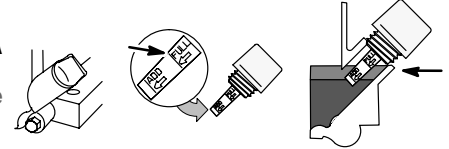
## Adding / Checking oil level.

- **ON LOW OIL FILL:** Oil level should be at point of overflowing.
- **ON LOW OIL FILL WITH DIPSTICK:** Insert dipstick but **DO NOT TIGHTEN**. Remove and check oil level.

Low oil fill  
**LLENADO DE ACEITE BAJO**  
**Remplissage bas**



Low oil fill with dipstick  
**LLENADO DE ACEITE BAJO CON VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE**  
**Remplissage bas avec jauge**



## Adición / comprobación del nivel de aceite.

- **PARA LLENADO DE ACEITE BAJO:** El nivel de aceite debe quedar en el punto de reboce.
- **PARA LLENADO DE ACEITE BAJO CON VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE:** Inserte la varilla de nivel de aceite pero **NO LA APRIETE**. Remueva la varilla de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite.

## S'ajouter / vérification du niveau d'huile.

- **REPLISSAGE BAS :** Le niveau d'huile doit être au point de débordement.
- **REPLISSAGE BAS AVEC JAUGE :** Insérer la jauge **SANS LA SERRER**. La retirer et vérifier le niveau d'huile.



## Fuel

Use clean, fresh, lead-free, regular gasoline with a minimum of 85 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable.

- This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).



## WARNING



Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

- Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Do not overfill. Replace fuel cap before starting.



## Combustible

Use gasolina normal limpia, fresca y sin plomo, con un mínimo de 85 octanos. Puede usarse gasolina con plomo si ésta es comercialmente disponible y si no se dispone de gasolina sin plomo.

- Este motor está certificado para operar con gasolina. Sistema de Control de Emisiones de Escape: EM (Modificaciones del Motor).



## ADVERTENCIA



No use gasolina que contenga Metanol. No mezcle aceite con gasolina.

- Llene el tanque aproximadamente 1-1/2 pulgadas por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible.



## Carburants

Utiliser de l'essence récente, propre, sans plomb ayant un indice d'octane de 85 au moins. L'essence au plomb convient également si l'essence sans plomb n'est pas disponible.

- Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence selon le Système de Contrôle des Emissions de Gaz d'échappement : EM (Modifications du moteur).



## AVERTISSEMENT



Ne pas employer d'essence contenant du méthanol. Ne pas mélanger d'huile à l'essence.

- Laisser environ 4 cm sous le haut du col pour permettre la dilatation du carburant.

## Before Starting

- Check oil level.
- Open fuel shut-off valve, if equipped.
- Move throttle control to FAST position.
- Move choke lever to close.
- Push stop switch to ON, if equipped.

## Antes de Arrancar

- Compruebe el nivel de aceite.
- Abra la válvula de cierre de combustible, si está equipado.
- Mueva el control del acelerador hacia la posición FAST.
- Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición cerrado.
- Presione el suiche de parada hacia la posición ON, si está equipado.

## Avant le démarrage

- Vérifier le niveau d'huile.
- Ouvrir le robinet d'alimentation, si prévu.
- Amener la commande d'accélération à la position « FAST ».
- Déplacer le levier de starter vers la position fermée.
- Placer le contacteur d'arrêt en position marche, si prévu.

## Starting



## WARNING



- Pull rope handle slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine.
- **OR**, Turn key to start.
- As engine warms up, move choke lever to open.

## Arranque



## ADVERTENCIA



- Hale la manija de la cuerda lentamente hasta que se sienta resistencia. Después hale la cuerda rápidamente para vencer la compresión, prevenir un contragolpe y arrancar el motor.
- **O**, Gire la traba de seguridad para arrancar.
- A medida que el motor se calienta, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición abierta.

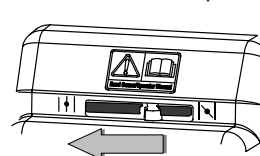
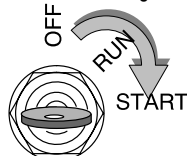
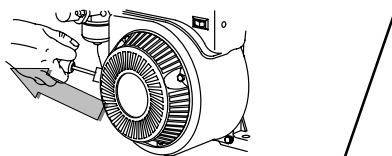
## Démarrage



## AVERTISSEMENT



- Tirer lentement la poignée de lanceur jusqu'à percevoir une résistance. Tirer alors vivement sur la corde pour vaincre la compression, prévenir les retours et démarrer le moteur.
- **OU**, tourner la clé pour démarrer.
- À mesure que le moteur chauffe, déplacer le levier de starter vers la position ouverte.



**CAUTION:** Some engines may be equipped with **OIL GARD®**. The **OIL GARD®** is intended to warn the operator that the engine is low on oil. If the engine will not start, has stopped running and/or a light flickers in the stop switch, add oil.

**PRECAUCION:** Algunos motores pueden venir equipados con **OIL GARD®**. El **OIL GARD®** tiene como función advertir al operador del bajo nivel de aceite en el motor. Añada aceite si el motor no arranca, si ha detenido su funcionamiento/o si el piloto en el suiche de parada comienza a titilar.

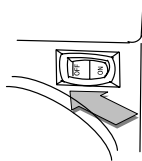
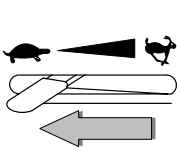
**ATTENTION :** Certains moteurs peuvent être équipés du système **OIL GARD®**. Le système **OIL GARD®** prévient l'opérateur si le niveau d'huile moteur est bas. Si le moteur ne démarre pas, s'arrête en cours de fonctionnement et / ou si le témoin lumineux du contacteur d'arrêt clignote, ajouter de l'huile.

## Stopping

### WARNING



- Move throttle control to stop.
- Turn key off and remove.
- Close fuel shut-off valve, if equipped.
- **WARNING! DO NOT** close choke to stop engine.

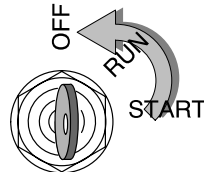


## Parada

### ADVERTENCIA



- Mueva el control del acelerador hacia la posición STOP.
- Gire la llave hacia la posición OFF y remueva la llave.
- Cierre la válvula de cierre de combustible, si está equipado.
- **ADVERTENCIA!** NO cierre el estrangulador para detener el motor.



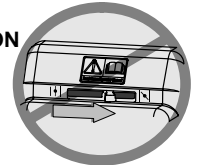
## Arrêt

### AVERTISSEMENT



- Déplacer la commande d'accélération vers STOP.
- Tourner la clé vers OFF et la retirer.
- Fermer le robinet d'essence, si prévu.
- **AVERTISSEMENT ! NE PAS** utiliser (fermer) le starter pour arrêter le moteur.

### CAUTION PRECAUCION ATTENTION



## Maintenance

We recommend that you see an authorized Briggs & Stratton Dealer for all maintenance and service. Use only Briggs & Stratton parts.

## Maantenimiento

Recomendamos que usted ve un Briggs y distribuidor de Stratton para todo el mantenimiento y lo mantenemos autorizados. Utilice las piezas solamente de Briggs y de Stratton.

## Entretien

Nous recommandons que vous voyez Briggs et marchand de Stratton pour tout l'entretien et service autorisés. Employez les pièces seulement de Briggs et de Stratton.

### Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

#### First 5 Hours

- Change oil

#### Every 8 hours or daily

- Check oil level
- Clean around muffler

#### Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner pre-cleaner\*

#### Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean and inspect spark arrester, if equipped.

#### Every 100 hours or every season

- Service oil foam® air cleaner or cartridge\*
- Clean/replace spark plug\*\*
- Change gear reduction oil, if equipped
- Clean cooling system\*

#### Every season

- Check valve clearance

\* Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris is present or after prolonged operation cutting tall, dry grass.

\*\* In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

### Programa de Mantenimiento

Siga los intervalos por horas de trabajo o por calendario, lo que ocurra primero. Se puede requerir un servicio más frecuente cuando se opera bajo condiciones adversas como las anotadas a continuación.

#### Las Primeras 5 horas

- Cambie aceite

#### Cada 8 horas o diariamente

- Compruebe el nivel de aceite
- Limpie el área alrededor del mofle

#### Cada 25 horas o cada estación

- Cambie aceite si se opera con carga pesada o en temperaturas ambiente altas
- Servicio para el pre-filtro del filtro de aire\*

#### Cada 50 Horas o cada estación

- Cambie aceite
- Limpie e inspeccione el atrapachispas, si está equipado.

#### Cada 100 horas o cada estación

- De servicio al filtro de aire con Espuma-Aceitada® o al cartucho\*
- Limpie/cambie la bujía\*\*
- Cambie el aceite del reductor, si está equipado
- Limpie el sistema de enfriamiento\*

#### Cada estación

- Compruebe la tolerancia de la válvula

\* Limpie con mayor frecuencia bajo condiciones de mucho polvo, o cuando se presenten muchos desechos en el aire o después de una operación prolongada cortando grama alta y seca.

\*\* En algunas áreas las leyes locales requieren el uso de una bujía con resistencia para suprimir las señales de encendido. Si este motor vino originalmente equipado con una bujía con resistencia, utilice el mismo tipo de bujía cuando la vaya a cambiar.

### Programme d'entretien

Respecter les intervalles horaires ou calendaires, selon le cas. Un entretien plus fréquent est nécessaire lors d'une utilisation dans des conditions difficiles indiquées ci-dessous.

#### Après les 5 premières heures

- Changer l'huile

#### Toutes les 8 heures ou chaque jour

- Contrôler le niveau d'huile
- Nettoyer autour du silencieux

#### Toutes les 25 heures ou chaque saison

- Changer l'huile lors d'une utilisation à température ambiante et à charge élevées
- Entretien le pré-filtre du filtre à air\*

#### Toutes les 50 heures ou chaque saison

- Changer l'huile
- Nettoyer et vérifier le pare-étincelles, si prévu

#### Toutes les 100 heures ou chaque saison

- Entretien l'élément mousse Oil Foam® ou la cartouche\* du filtre à air\*
- Nettoyer / remplacer la bougie
- Changer l'huile du réducteur, si prévu
- Nettoyer le système de refroidissement\*

#### Chaque saison

- Vérifier le jeu de soupapes

\* Nettoyer plus souvent dans des conditions poussiéreuses, ou en présence de débris aériens ou après une utilisation prolongée pour couper des herbes hautes et sèches

\*\* Dans certains pays, la législation impose l'emploi de bougies à résistance pour supprimer les parasites de l'allumage. Si ce moteur était équipé d'une bougie avec résistance, utiliser le même type de bougie lors de son remplacement.

## Maintenance

### WARNING



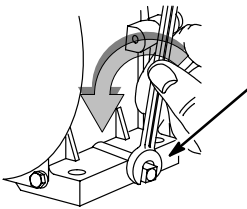
To prevent accidental starting, remove spark plug wire and ground it before performing any service.

### WARNING

Do not strike the flywheel with hammer or hard object. If done, the flywheel may shatter during operation.

Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.

## Change oil



Oil drain plug  
TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE  
Bouchons de vidange

- Change oil while the engine is warm.
- If draining oil from top of engine, keep air cleaner side up. Oil can be drained with spark plug side up, if necessary.
- By removing drain plug with a ratchet and square extension, oil can be drained from engine bottom.
- See oil filling procedure under Oil recommendations.

## Maantenimiento

### ADVERTENCIA



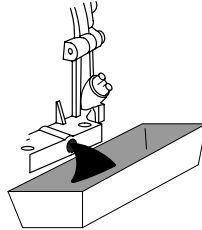
Para prevenir un arranque accidental, remueva el cable de la bujía y conéctelo a tierra antes de realizar cualquier operación de servicio.

### ADVERTENCIA

No pulse la rueda volante con el martillo u objeto duro. Si está hecha, la rueda volante puede romper durante la operación.

No manipule los resortes del regulador, las varillas u otras partes para incrementar la velocidad del motor.

## Cambie aceite



- Cambie aceite mientras que el motor esté caliente.
- Si está drenando aceite desde la parte superior del motor, mantenga el lado del filtro de aire hacia arriba. El aceite puede ser drenado colocando el lado de la bujía hacia arriba, si es necesario.
- Removiendo el tapón de drenaje con un ratchet y una extensión cuadrada, se puede drenar el aceite desde la parte inferior del motor.
- Consulte el procedimiento de llenado de aceite en el aparte: "Recomendaciones para el Aceite".

## Entretien

### AVERTISSEMENT



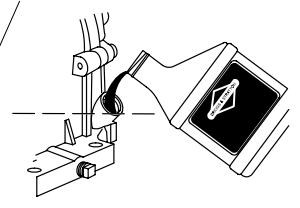
Pour prévenir un démarrage accidentel, retirer le fil de bougie et le mettre à la masse avant de procéder à toute intervention.

### AVERTISSEMENT

Ne frappez pas le volant avec le marteau ou l'objet dur. Si fait, le volant peut se briser lors du fonctionnement.

Ne pas modifier les ressorts du régulateur, les tringles et autres pièces pour augmenter le régime du moteur.

## Changer l'huile



- Faire la vidange lorsque le moteur est chaud.
- En cas de vidange d'huile par le haut du moteur, garder le filtre à air vers le haut. L'huile peut être vidangée avec la bougie vers le haut, si nécessaire.
- En enlevant le bouchon de vidange avec une clé à cliquet et une douille à bout carré, la vidange d'huile s'effectue par le bas du moteur.
- Voir la procédure de remplissage au chapitre Huiles recommandées.

## Gear reduction, if equipped

- Remove oil fill plug and oil level plug.
- Drain oil every 100 hours of operation or every season.
- To refill, pour SAE 30 oil into oil fill hole until it runs out level check hole. Replace both plugs.
- Oil fill plug has a vent hole and must be installed on top of gear case cover.

## Reductor, si está equipado

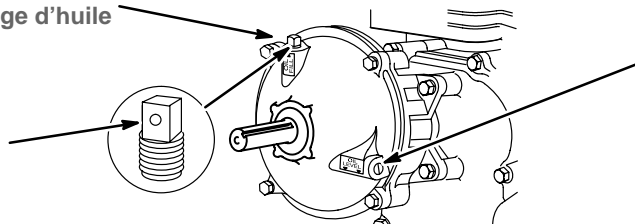
- Remueva el tapón de llenado de aceite y el tapón de nivel de aceite.
- Drene aceite cada 100 horas de operación o cada estación.
- Para terminar de aprovisionar, vierta aceite SAE 30 en el interior del orificio de llenado de aceite hasta que salga por el orificio de comprobación de nivel. Coloque ambos tapones.
- El tapón de llenado de aceite tiene un orificio de ventilación y debe ser instalado en la parte superior de la tapa de la caja del reductor.

## Réducteur, si prévu

- Retirer le bouchon de remplissage et le bouchon de niveau d'huile.
- Vidanger l'huile toutes les 100 heures ou chaque saison, selon le cas.
- Pour remplir, verser de l'huile SAE 30 par le trou de remplissage d'huile jusqu'à ce qu'elle s'écoule par le trou de contrôle du niveau d'huile. Remonter les deux bouchons.
- Le bouchon de remplissage d'huile comporte un évent, il doit être monté en haut du carter du boîtier réducteur.

Oil filler plug  
TAPÓN DE LLENADO DE ACEITE  
Bouchon de remplissage d'huile

Vent hole  
ORIFICIO DE VENTILACIÓN  
Trou de mise à l'air



Oil level plug  
TAPÓN DE NIVEL DE ACEITE  
Bouchon de niveau d'huile

## Air Cleaner Service

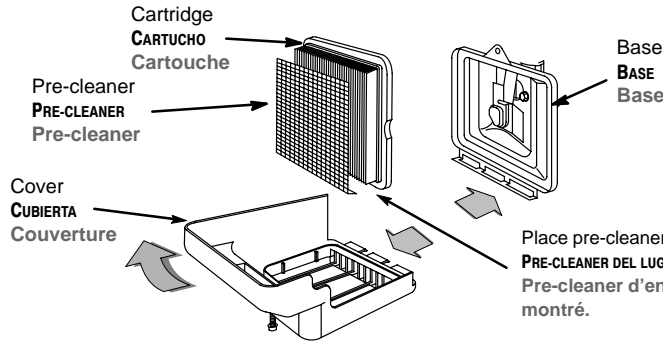
## Servicio para el filtro de aire

## Manutenção do purificador de ar

### Rectangular dual element air cleaner

### Filtro de Aire de Doble Elemento Rectangular

### Filtre à air à double éléments rectangulaires



Place pre-cleaner with bottom lip under cartridge pleats as shown.

PRE-CLEANER DEL LUGAR CON EL LABIO INFERIOR DEBAJO DE PLISADOS DEL CARTUCHO SEGÚN LO DEMOSTRADO. Pre-cleaner d'endroit avec la lèvre inférieure sous des plis de cartouche comme montré.

- Replace cartridge when dirty or damaged. Replace pre-cleaner when damaged.
- To clean pre-cleaner, separate it from pleated cartridge and wash in liquid detergent and water. Allow to dry thoroughly before using. **Do not oil pre-cleaner.**
- Install pre-cleaner and cartridge assembly in cover.
- Insert tabs on cover into slots in bottom of base.
- Tilt cover up and tighten screw securely.

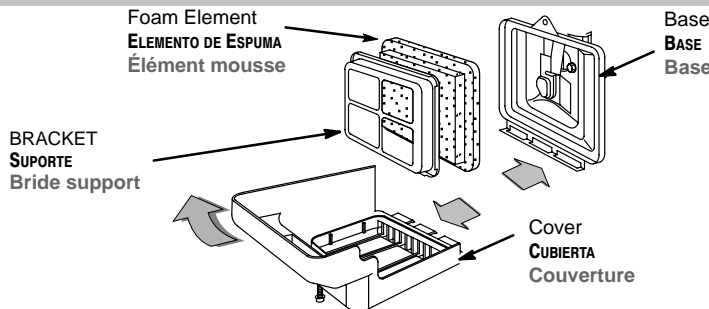
- Cambie el cartucho cuando esté muy sucio o cuando esté dañado. Cambie el pre-filtro cuando esté dañado.
- Para limpiar el pre-cleaner, sepárelo de cartucho y lávese en detergente líquido y riégue. Permita para secarse a fondo antes de usar. **No engrase el pre-cleaner.**
- Instale el conjunto del pre-filtro y el cartucho en la tapa.
- Inserte las lengüetas por dentro de las muescas en la parte inferior de la base.
- Incline la tapa hacia arriba y apriete firmemente el tornillo.

- Remplacer la cartouche si elle est sale ou endommagée. Remplacer le pré-filtre s'il est endommagé.
- Pour nettoyer le pre-cleaner, séparez-le de la cartouche et lavez dans le détergent liquide et arrosez. Laissez sécher complètement avant utilisation. **N'huilez pas le pre-cleaner.**
- Remonter le pré-filtre et l'ensemble de la cartouche dans le couvercle.
- Introduire les taquets dans les fentes du couvercle au bas de l'embase.
- Basculer le couvercle vers le haut et serrer fermement la vis.

### Oil foam® air cleaner

### Filtro de Aire con Espuma-Aceitada®

### Filtre air à élément mousse huilée Oil Foam®



- To service foam element, wash in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth.
- Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove ALL EXCESS oil.

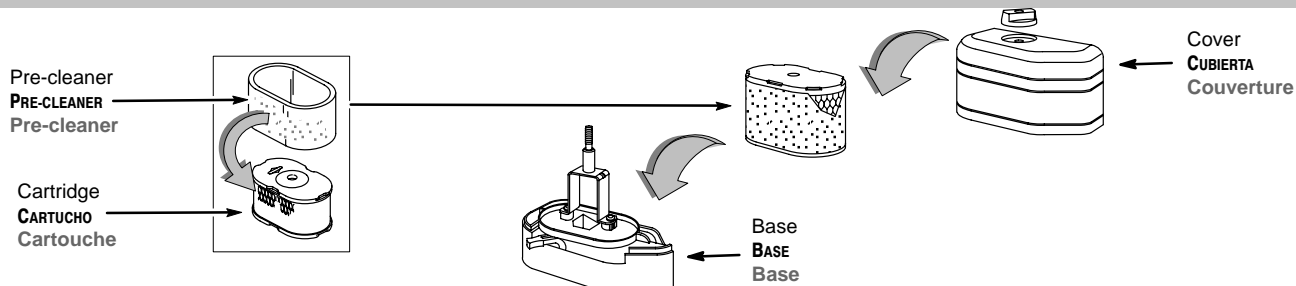
- Para darle servicio al elemento de espuma, lávelo con detergente líquido y agua. Escúrralo hasta secarlo en un trapo limpio.
- Satúrelo en aceite para motor. Escúrralo en un trapo absorbente y limpio para remover TODO EL EXCESO de aceite.

- Pour entretenir l'élément mousse huilée, le laver au détergent liquide et à l'eau. Le presser dans un linge propre pour le sécher.
- Le saturer d'huile moteur. Le presser dans un linge propre absorbant pour éliminer TOUT EXCES d'huile.

### Oval dual element air cleaner

### Filtro de Aire de Doble Elemento Ovalado

### Filtre à air à double élément ovale



- Replace cartridge when dirty or damaged. Replace pre-cleaner when damaged.
- To clean pre-cleaner, separate it from pleated cartridge and wash in liquid detergent and water. Allow to dry thoroughly before using. **Do not oil pre-cleaner.**
- Install pre-cleaner and cartridge assembly in cover.
- Insert tabs on cover into slots in bottom of base.
- Tilt cover up and tighten screw securely.

- Cambie el cartucho cuando esté muy sucio o cuando esté dañado. Cambie el pre-filtro cuando esté dañado.
- Para limpiar el pre-cleaner, sepárelo de cartucho y lávese en detergente líquido y riégue. Permita para secarse a fondo antes de usar. **No engrase el pre-cleaner.**
- Instale el conjunto del pre-filtro y el cartucho en la tapa.
- Inserte las lengüetas por dentro de las muescas en la parte inferior de la base.
- Incline la tapa hacia arriba y apriete firmemente el tornillo.

- Remplacer la cartouche si elle est sale ou endommagée. Remplacer le pré-filtre s'il est endommagé.
- Pour nettoyer le pre-cleaner, séparez-le de la cartouche et lavez dans le détergent liquide et arrosez. Laissez sécher complètement avant utilisation. **N'huilez pas le pre-cleaner.**
- Remonter le pré-filtre et l'ensemble de la cartouche dans le couvercle.
- Introduire les taquets dans les fentes du couvercle au bas de l'embase.
- Basculer le couvercle vers le haut et serrer fermement la vis.

## Keep engine clean

 **WARNING**



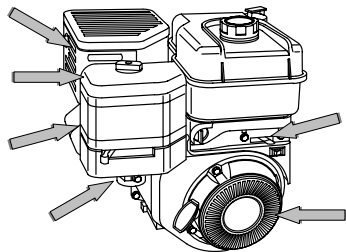
## Mantenga el motor limpio

 **ADVERTENCIA**



## Maintenez le moteur propre

 **AVERTISSEMENT**



Clean all areas as shown.

LIMPIE TODAS LAS ÁREAS SEGÚN LO DEMOSTRADO.

Nettoyez tous les secteurs comme montrés.

- Periodically remove grass and chaff build-up from engine.
- Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel.
- Clean with a brush or compressed air.

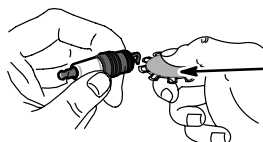
- Remueva periódicamente los cortes de grama y los desechos acumulados en el motor.
- No use atomizador de agua a presión para limpiar el motor ya que el agua podría contaminar el combustible.
- Límpielo con un cepillo o con aire comprimido.

- Éliminer périodiquement l'accumulation d'herbe et de paille du moteur.
- Ne pas asperger le moteur d'eau pour le nettoyer pour éviter de contaminer le carburant.
- Le nettoyer avec une brosse ou à l'air comprimé.

## Spark plug

- The electrodes on a spark plug must be clean and sharp to produce the powerful spark required for ignition. If the spark plug is worn or dirty the harder it is to start your engine.
- Spark plug gap should be .76 mm or 0.030 in.

## Bujía



Wire gage  
GALGA DEL ALAMBRE  
Mesure de fil

- Los electrodos en un enchufe de chispa deben ser limpios y sostenido para producir la chispa de gran alcance requerida para la ignición. Si el enchufe de chispa es usado o sucio más duro es encender su motor.
- El entrehierro de la bujía debe ser de .76 mm o 0.030 pulgadas.

## Bougie

- Les électrodes sur une bougie d'allumage doivent être propres et dièse pour produire l'étincelle puissante exigée pour l'allumage. Si la bougie d'allumage est portée ou sale plus il est de mettre en marche votre moteur dur.
- L'écartement des électrodes de bougie doit être de 0,76 mm.

## Air cooling system

- Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend that you have an authorized Briggs & Stratton Service Dealer clean the air cooling system per recommended intervals.

## Sistema de enfriamiento de aire

- Con el tiempo los desechos se pueden acumular en las aletas de enfriamiento del cilindro y no se pueden observar a no ser que se desarme parcialmente el motor. Por esta razón, recomendamos que usted tenga un Distribuidor de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para la limpieza del sistema de enfriamiento de aire según los intervalos recomendados

## Système de ventilation

- Avec le temps, des débris peuvent s'accumuler dans les ailettes de refroidissement du cylindre et ne peuvent pas être vus sans un démontage partiel du moteur. Pour cette raison, nous recommandons qu'un Réparateur Agréé Briggs & Stratton nettoie le système de refroidissement par air à des intervalles recommandés.

## Fuel Filter

 **WARNING**



- Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before replacing fuel filter. Otherwise, fuel can leak out, creating a fire/explosion hazard.
- Replacement parts for fuel system (cap hoses, tanks, filters, etc.) must be the same as the original parts, otherwise fire can occur.

## Filtro de Combustible

 **ADVERTENCIA**



- Drene el tanque de combustible o cierre la válvula de cierre de combustible antes de cambiar el filtro de combustible. De lo contrario, el combustible puede escaparse, creando un peligro de incendio/explosión.
- Los repuestos para el sistema de combustible (tapones, mangueras, tanques, filtros, etc.) deben ser iguales a las partes originales, de lo contrario puede ocurrir un incendio.

## Filtre à carburant

 **AVERTISSEMENT**



- Vidanger le réservoir d'essence ou fermer le robinet d'alimentation avant de remplacer le filtre à carburant. Dans le cas contraire, l'essence peut fuir et créer un risque d'incendie / d'explosion.
- Les pièces de rechange du système d'alimentation (bouchons, Durits, réservoirs, filtres, etc.) doivent être d'origine, sous peine de provoquer un incendie.

## Muffler / Spark Arrester

- If muffler is equipped with spark arrester screen, remove spark arrester screen for cleaning and inspection. Replace if damaged.
- **WARNING!** Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts, otherwise fire can occur.

## Pararrayos Del Silenciador/De la Chispa

- Si el mofle vino equipado con malla atrapachispas, remueva la malla atrapachispas para su limpieza e inspección. Cámbiela si está dañada.
- **ADVERTENCIA!** Los repuestos deben ser iguales y ser instalados en la misma posición que tenían las partes originales, de lo contrario puede ocurrir un incendio.

## Intercepteur De Silencieux/ Étincelle

- Si le pot d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, déposer la grille du pare-étincelles pour nettoyage et inspection. La remplacer si elle est endommagée.
- **AVERTISSEMENT !** Les pièces de rechange doivent être d'origine et installées de la même façon que les pièces précédentes, sous peine de provoquer un incendie.

## Adjustments

### ⚠ WARNING



We recommend that you see an authorized Briggs & Stratton Dealer for all maintenance and service. Use only Briggs & Stratton parts.

## Carburetor adjustments

### ⚠ WARNING

The manufacturer of the equipment on which this engine is installed specifies top speed at which the engine will be operated. DO NOT EXCEED this speed.

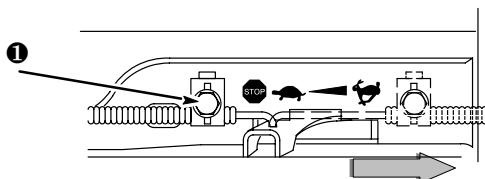
A primer equipped engine idles down only about 600 to 900 rpm below top speed, which accounts for the higher than expected idle speed.

Air/fuel mixture is not adjustable.

See an Authorized Briggs & Stratton Dealer for carburetor adjustment of a choke equipped engine.

**Note:** Engines operated at about 3000 feet or higher above sea level may require a high altitude carburetor main jet. If erratic performance is observed, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for cost to install/purchase a high altitude carburetor main jet, if available.

## Throttle control adjustments



- Loosen casing clamp screw ①.
- Move casing and wire in direction of arrow to end of travel.
- Move throttle control to FAST position.
- Tighten casing clamp screw.

## Storage

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

We recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

1. Change oil.
2. Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz.) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean engine of debris.
4. Store in a clean and dry area.

## Ajustes

### ⚠ ADVERTENCIA



Recomendamos que usted ve un Briggs y distribuidor de Stratton para todo el mantenimiento y lo mantenemos autorizados. Utilice las piezas solamente de Briggs y de Stratton.

## Ajustes del carburador

### ⚠ ADVERTENCIA

El fabricante del equipo en el cual es instalado el motor especifica la velocidad máxima en la cual será operado el motor. NO EXCEDA esta velocidad.

Un motor equipado con cebador disminuye sólo aproximadamente de 600 a 900 rpm por debajo de la velocidad máxima, la cual se considera más alta que la velocidad de ralentí esperada.

La mezcla de aire/combustible no es ajustable.

Consulte un Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para informarse cómo ajustar un carburador en un motor equipado con estrangulador.

**Nota:** Los motores que operan a aproximadamente 3000 pies o a un nivel más alto por encima del nivel del mar pueden requerir un boquerel principal de alta altitud. Si se observa un funcionamiento desigual, contacte un Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para obtener información acerca del costo para la instalación/compra del boquerel principal de alta altitud, si se dispone.

## Ajustes del control del acelerador

- Afloje el tornillo de sujeción cubierta ①.
- Mueva la cubierta y el cable en la dirección de la flecha hasta el final del recorrido.
- Mueva el control del acelerador hacia la posición FAST.
- Apriete el tornillo de sujeción cubierta.

## Bodegaje

Los motores que van a ser almacenados durante más de 30 días necesitan ser protegidos o drenarles el combustible para evitar la formación de depósitos de goma en el sistema de combustible o en las partes esenciales del carburador.

Se recomienda el uso del Estabilizador de Combustible Briggs & Stratton disponible a través de cualquier centro de servicio autorizado Briggs & Stratton.

1. Cambie aceite.
2. Remueva la bujía y vierta aproximadamente 15 ml (1/2 onza) de aceite para motor en el interior del cilindro. Coloque de nuevo la bujía y haga girar el motor lentamente para distribuir el aceite.
3. Mantenga el motor limpio.
4. Guárdelo en un área limpia y seca.

## Réglages

### ⚠ AVERTISSEMENT



Nous recommandons que vous voyez Briggs et marchand de Stratton pour tout l'entretien et service autorisés. Employez les pièces seulement de Briggs et de Stratton.

## Réglages du carburateur

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le fabricant de l'équipement sur lequel est monté ce moteur a spécifié le régime maximum à vide d'utilisation du moteur. NE PAS DEPASSER ce régime maximum.

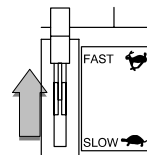
Le ralenti d'un moteur équipé d'un amorceur n'est que de 600 à 900 tr / mn. Inférieur au régime maximum, ce qui explique le ralenti plus élevé que la normale.

Il n'est pas possible de régler le mélange air / carburant.

Pour le réglage du carburateur d'un moteur équipé d'un starter, s'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton.

**Note :** L'utilisation du moteur à une altitude supérieure ou approximativement égale à 900 mètres peut requérir le montage d'un gicleur principal pour altitude élevée afin d'assurer le bon fonctionnement du moteur. En cas de fonctionnement irrégulier, contactez un Réparateur Agréé Briggs & Stratton pour obtenir le coût d'installation / d'achat d'un gicleur principal pour altitude élevée.

## Réglages de la commande d'accélération



- Dévisser la vis de fixation de la gaine ①.
- Retirer le boîtier et le fil dans la direction indiquée par la flèche jusqu'en bout de course.
- Amener la commande d'accélération à la position FAST.
- Resserer la vis de fixation de la gaine.

## Stockage

Les moteurs stockés pendant plus de 30 jours doivent recevoir une protection ou leur essence doit être vidangée pour prévenir les dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou sur des pièces vitales du carburateur.

Nous recommandons l'emploi du stabilisateur de carburant Briggs & Stratton disponible chez tout Réparateur Agréé Briggs & Stratton.

1. Changer l'huile.
2. Retirer la bougie et verser environ 15 ml d'huile moteur dans le cylindre. Remonter la bougie et faire tourner lentement le moteur pour répartir l'huile.
3. Maintenez le moteur propre.
4. Stocker l'équipement dans un endroit propre et sec.

**GB**

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),  
the California Air Resources Board (CARB)  
and the United States  
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)  
Emission Control System Warranty Statement  
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

#### **California, United States and Canada Emission Control Defects Warranty Statement**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

#### **Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage**

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

#### **Owner's Warranty Responsibilities**

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

**E**

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),  
Junta de Recursos Ambientales  
de California (CARB)  
y Agencia de Protección Ambiental  
de los Estados Unidos (U.S. EPA)  
Declaración de la Garantía del Sistema de Control  
de Emisiones (Derechos y Obligaciones del Propietario de la Garantía de Defectos)**

LA GARANTIA DEL CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS QUE HAYAN SIDO COMPRADOS EN CALIFORNIA A PARTIR DE 1995, LOS CUALES SEAN USADOS EN CALIFORNIA, Y PARA LOS MODELOS 1997 CERTIFICADOS Y MOTORES POSTERIORES QUE SEAN COMPRADOS Y USADOS EN OTRA PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DE ENERO 1 DE 2001 EN CANADA).

#### **Declaración de la Garantía de Defectos del Control de Emisiones de California, Estados Unidos y Canadá**

La Junta de Recursos Ambientales (CARB), La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos U.S. EPA y B&S se complacen en explicarles la Garantía del Sistema de Control de Emisiones para su motor pequeño modelo 2000 y posteriores para uso en terrenos sin pavimento (SORE). En California, los nuevos motores pequeños para uso en terrenos sin pavimento deben ser diseñados, fabricados y equipados para cumplir los rigurosos estándares anti-smog del Estado. En cualquier otra parte de los Estados Unidos, los nuevos motores de encendido por chispa para no uso en carreteras modelos 1997 y posteriores, deben cumplir estándares similares a los establecidos por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA). B&S debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor por los períodos de tiempo listados abajo, teniendo en cuenta que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento no apropiado en su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento.

Su sistema de control de emisiones incluye partes tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el mofle y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otros conjuntos relacionados con el sistema de emisiones.

Siempre que exista una condición de garantía, B&S reparará su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento sin ningún costo para usted incluyendo el diagnóstico, las partes y la mano de obra.

#### **Cobertura de la Garantía de Defectos del Control de Emisiones Briggs & Stratton**

Los motores pequeños para uso en terrenos sin pavimento se garantizan relativamente a los defectos de las partes durante un período de dos años, sujeto a las provisiones establecidas abajo. Si alguna de las partes bajo cobertura en su motor se encuentra defectuosa, la parte será reparada o reemplazada por B&S.

#### **Responsabilidades del Propietario de la Garantía**

Como propietario de un motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento, usted es responsable de que se lleve a cabo el mantenimiento requerido que se indica en sus Instrucciones de Mantenimiento y Operación. B&S le recomienda guardar todos sus recibos los cuales cubren el mantenimiento en su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento, pero B&S no solo puede negar la garantía por la falta de recibos sino por su omisión al asegurar la realización de todo el mantenimiento programado.

No obstante, como propietario de un motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento, usted tiene que darse cuenta que B&S puede negarle la garantía si su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento o una de sus partes ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento a un Distribuidor de Servicio Autorizado B&S tan pronto se presente el problema. Las reparaciones bajo garantía indisputables deben completarse en una cantidad de tiempo razonable que no se exceda de 30 días.

Si usted tiene algunas preguntas relacionadas con los derechos y responsabilidades de la garantía, usted debe contactar a un Representante de Servicio B&S marcando el teléfono: 1-414-259-5262.

La garantía de emisiones es una garantía de defectos. Los defectos son juzgados en el desempeño normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

**F**

**La Corporation Briggs & Stratton (B&S),  
le California Air Resources Board (CARB)  
et le Bureau de protection environnementale des  
Etats-Unis (US EPA)  
Garantie sur le système d'échappement  
(Garantie contre les défauts, droits et obligations du propriétaire)**

LA GARANTIE SUR LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT EST APPLICABLE SUR LES MOTEURS CERTIFIÉS ACHETÉS EN CALIFORNIE EN 1995 ET LES ANNÉES SUIVANTES ET QUI SONT UTILISÉS EN CALIFORNIE, AINSI QU'ÀUX MODÈLES CERTIFIÉS DE 1997 ET LES ANNÉES SUIVANTES QUI ONT ÉTÉ ACHETÉS ET UTILISÉS AILLEURS AUX ETATS-UNIS ET AU CANADA.

#### **Déclaration de garantie sur le système d'échappement pour la Californie, les Etats-Unis et le Canada**

Le California Air Resources Board (CARB), le Bureau américain de protection environnementale (U.S. EPA) et B & S sont heureux d'expliquer la garantie sur le système d'échappement des petits moteurs hors-route de votre modèle 2000 et des années ultérieures (SORE). En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés pour rencontrer les standards rigoureux d'antipollution. Ailleurs aux Etats-Unis, les nouveaux moteurs hors route à bougie d'allumage certifiés pour les modèles de 1997 et plus, doivent rencontrer des normes similaires mises de l'avant par le U.S. EPA. Briggs & Stratton garantit le système de contrôle d'échappement de votre moteur pour la période de temps mentionnée ci-contre, sauf s'il a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inapproprié.

Votre système de contrôle d'échappement comprend des pièces telles que le carburateur, le filtre à air, le système d'ignition, le silencieux et le convertisseur catalytique. Il peut aussi comprendre les connecteurs et autres pièces reliées à l'émission.

Lorsqu'il y a condition à garantie, B&S réparera gratuitement votre petit moteur hors-route incluant le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

#### **Couverture de garantie Briggs & Stratton contre toute défautsité du système de contrôle d'échappement**

Les petits moteurs hors route sont garantis contre la défautsité des pièces du système de contrôle d'échappement pour une période de 2 ans, sujette aux conditions stipulées ci-contre. Si n'importe quelle pièce de votre moteur couverte par cette garantie est défauteuse, elle sera réparée ou remplacée par B&S.

#### **Responsabilités du propriétaire**

En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous êtes responsable de veiller à l'exécution de l'entretien requis tel que stipulé dans votre manuel d'opération et d'entretien. B&S vous recommande de conserver tous les reçus couvrant les travaux d'entretien de votre petit moteur hors route, mais B&S ne peut refuser la garantie en raison d'absence de reçus ou pour défaut d'avoir suivi tout l'échéancier du programme d'entretien.

En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous devez être informé que B&S peut refuser d'honorer cette garantie si la défautsité de votre moteur ou d'une partie de votre moteur est due à un emploi abusif, une négligence, un entretien incorrect ou une modification non approuvée.

Vous avez la responsabilité d'apporter votre petit moteur hors route à un détaillant autorisé B&S aussitôt que survient un problème. Les réparations sous garantie doivent être complétées dans un délai raisonnable ne devant pas excéder 30 jours.

Si vous avez des questions relativement à votre garantie, vos droits et responsabilités, veuillez communiquer avec un représentant de service B&S au numéro 1-414-259-5262.

La garantie du système d'échappement est une garantie contre les défautsités. Les défautsités sont jugées en fonction d'une utilisation normale du moteur. La garantie n'est pas reliée à un test d'échappement effectué à l'intérieur.



## Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

### 1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

#### a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump

#### b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

#### c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

#### d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

#### e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

### 2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

### 3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

### 4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

### 5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

### 6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.



## Provisiones de la Garantía de Defectos del Control de Emisiones Briggs & Stratton

Las siguientes son provisiones específicas relativas a la Cobertura de Garantía de Defectos de Control de Emisiones. Es una adición de la garantía del motor B&S para los motores no-regulados encontrados en las Instrucciones de Mantenimiento y Operación.

### 1. Partes Garantizadas

La cobertura bajo esta garantía se extiende únicamente a las partes listadas abajo (partes de los sistemas de control de emisiones) hasta la extensión que estas partes fueron presentadas en el motor comprado.

#### a. Sistema de Medición de Combustible

- Sistema de Enriquecimiento de Arranque en Frío (estrangulación suave)
- Carburador y Partes Internas
- Bomba de Combustible

#### b. Sistema de Inducción de Aire

- Filtro de Aire
- Múltiple de Admisión

#### c. Sistema de Encendido

- Bujía(s)
- Sistema de Encendido con Magneto

#### d. Sistema Catalizador

- Convertidor Catalítico
- Múltiple de Escape
- Sistema de Inyección de Aire o Válvula de Pulsación

#### e. Items Varios Usados en los Sistemas Anteriores

- Vacío, Temperatura, Posición, Válvulas Sensitivas de Tiempo y Suiches
- Conectores y Conjuntos

### 2. Duración de la Cobertura

B&S garantiza al propietario inicial y cada comprador subsecuente que las Partes Garantizadas se encuentran libres de defectos en materiales y mano de obra que ocasione fallos de las Partes Garantizadas por un periodo de dos años a partir de la fecha en que es entregado el motor a un comprador detallista.

### 3. Sin Costo

La reparación o cambio de cualquier Parte Garantizada se llevará a cabo sin costo alguno para el propietario, incluyendo la labor de diagnóstico la cual conduce a la determinación de que esa Parte Garantizada es defectuosa, si el trabajo de diagnóstico es realizado en un Centro de Servicio Autorizado B&S. Para servicio de garantía de emisiones contacte su Centro de Servicio Autorizado B&S más cercano listado en las "Páginas Amarillas" bajo "Motores, Gasolina", "Motores a Gasolina", "Máquinas Cortacésped" o en una categoría similar.

### 4. Reclamos y Exclusiones de Cobertura

Los reclamos de la garantía deben completarse de acuerdo con las provisiones de la Póliza de Garantía del Motor B&S. La cobertura de la garantía estará excluida para fallas de las Partes Garantizadas las cuales no sean partes originales B&S o por abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto según se establece en la Póliza de Garantía del Motor B&S. B&S no se hace responsable de cubrir fallas de Partes Garantizadas ocasionadas al usar adición de partes, partes no-originales o partes modificadas.

### 5. Mantenimiento

Cualquier parte garantizada la cual no esté programada para cambio al realizar el mantenimiento requerido o la cual esté programada únicamente para una inspección regular por el efecto de "repare o cambie si es necesario" se garantizará por defectos durante el periodo de la garantía. Cualquier Parte Garantizada la cual esté programada para cambio por el mantenimiento requerido se garantizará únicamente por defectos durante el periodo de tiempo hasta el primer cambio programado para esa parte. Cualquier repuesto que sea equivalente en desempeño y durabilidad puede ser usado al llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de la realización de todo el mantenimiento requerido, según se define en las Instrucciones de Mantenimiento y Operación B&S.

### 6. Cobertura Consecuente

La cobertura aquí establecida se extenderá a la falla de cualquiera de los componentes del motor ocasionada por la falla de cualquier Parte Garantizada que aún se encuentre bajo garantía



## Disposições de la garantía du système d'échappement Briggs & Stratton

Ce qui suit concerne les dispositions spécifiques relative-ment à votre garantie sur le système de contrôle d'échappement. C'est une addition à la garantie B&S pour les moteurs non réglementés contenue dans le manuel d'entretien et d'utilisation.

### 1. Pièces sous garantie

La couverture de cette garantie ne s'applique que sur les pièces listées ci-contre (les parties du système de contrôle d'échappement) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur au moment de l'achat.

#### a. Système de dosage du carburant

- Système d'enrichissement de démarrage à froid
- Carburateur et parties internes
- Pompe à essence

#### b. Système d'induction d'air

- Filtre à air
- Tubulure d'admission

#### c. Système d'ignition

- Bougies d'allumage
- Système d'allumage électromagnétique

#### d. Système catalyseur

- Convertisseur catalytique
- Collecteur d'échappement
- Système d'injection d'air ou à pulsion

#### e. Autres pièces utilisées dans les systèmes ci-haut mentionnés

- Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position.
- Connecteurs et assemblages.

### 2. Durée de la couverture

B&S garantit le propriétaire initial et tous les acheteurs subséquents que les pièces sous garantie sont exemptes de vice de matière ou de fabrication qui pourraient causer des défauts ou des pièces sous garantie pour une période de deux ans à partir de la date à laquelle le moteur a été livré à l'acheteur.

### 3. Aucuns Frais

La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie sera effectuée sans aucuns frais pour le propriétaire, incluant les frais de main d'œuvre pour le diagnostic afin de déterminer si la pièce sous garantie est défectueuse, conditionnel à ce que le diagnostic soit effectué chez un détaillant autorisé B&S. Pour la garantie relative au système d'échappement, communiquez avec le détaillant autorisé B&S le plus proche tel que listé dans les pages jaunes de votre localité sous la rubrique moteur à essence, tondeuse ou autre catégorie similaire.

### 4. Réclamations et exclusions de la couverture.

Les réclamations de garantie doivent être complétées en accord avec les dispositions de la politique de garantie B&S. La garantie ne couvre pas les défauts ou des pièces qui ne sont pas des pièces d'origine B&S ou dans le cas d'abus, négligence ou d'un entretien inapproprié. La garantie B&S ne couvre pas les défauts ou des pièces sous garantie qui ont fait l'objet d'ajouts, ont été modifiées ou de pièces qui ne sont pas des pièces B&S d'origine.

### 5. Entretien

Toute pièce sous garantie qui n'est pas remplacée au moment requis selon le manuel d'entretien ou qui est planifiée seulement pour une inspection régulière sous la mention « réparer ou remplacer si nécessaire » est garantie contre toute défectuosité pour la période de garantie. Toute pièce sous garantie qui est planifiée pour un remplacement tel que requis dans l'entretien est garantie contre toute défectuosité seulement pour la période de temps qui va jusqu'au premier remplacement prévu pour cette pièce. Toute pièce de remplacement équivalente en performance et durabilité peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation. Le propriétaire est responsable de l'exécution de tout entretien requis tel que défini dans le manuel d'instruction B&S sur l'entretien et la réparation.

### 6. Couverture indirecte

La couverture ci-contre s'étend à toute défectuosité des composantes du moteur causée par la défectuosité de n'importe quelle pièce couverte par la garantie et dont la garantie est encore en vigueur.

**GB** Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine label will indicate certification information.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

**Moderate:** Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

**Intermediate:** Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

**Extended:** Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

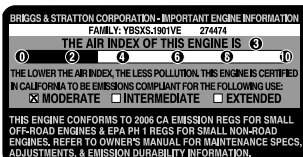
In the state of California, the 120000 series engines covered in this manual are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

**After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label**

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of Model Series 110000 engines is 190cc. The displacement of Model Series 120000 engines is 206cc. The displacement of Model Series 200000 engines is 305cc. The displacement of Model Series 210000 engines is 342cc.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



**E** Busque el Período de Durabilidad de Emisiones y la Información del Índice de Aire Pertinentes en su Etiqueta de Emisiones del Motor

Los motores que son certificados para cumplir con las Normas de Emisiones Etapa 2 de la Junta de Recursos Ambientales de California (CARB) deben mostrar la información referente al Período de Durabilidad de Emisiones y al Índice de Aire. Briggs & Stratton hace que esta información esté disponible para el consumidor en nuestras etiquetas de emisiones. La etiqueta del motor indicará la información de certificación.

El **Período de Durabilidad de Emisiones** describe el número de horas del tiempo real de operación para el cual está certificado el motor por cumplir con las emisiones, asumiendo un mantenimiento apropiado de acuerdo con las Instrucciones de Mantenimiento y Operación. Se utilizan las siguientes categorías:

**Moderado:** El motor es certificado para cumplir con las emisiones durante 125 horas del tiempo real de operación del motor.

**Intermedio:** El motor es certificado para cumplir con las emisiones durante 250 horas del tiempo real de operación del motor.

**Prolongado:** El motor es certificado para cumplir con las emisiones durante 500 horas del tiempo real de operación del motor.

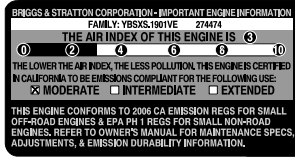
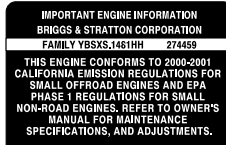
Por ejemplo, una máquina cortacésped de arrastrar típica es usada de 20 a 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Durabilidad de Emisiones** de un motor con una clasificación **intermedia** se igualaría de 10 a 12 años. El **Índice de Aire** es un número calculado que describe el nivel relativo de emisiones para una familia específica de motores. Mientras más bajo sea el **Índice de Aire**, más limpio será el motor. Esta información es mostrada en forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

**Después de Julio 1, 2000, Busque el Período de Conformidad de Emisiones en la Etiqueta de Conformidad de Emisiones del Motor**

Después de Julio 1, 2000 ciertos motores Briggs & Stratton estarán certificados por cumplir con las normas de emisiones Fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados Fase 2, el Período de Conformidad de Emisiones al cual se refiere la Etiqueta de Conformidad de Emisiones indica el número de horas de operación para las cuales el motor ha demostrado que cumple con los requerimientos Federales de emisiones. Para motores con un desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas. Para motores con un desplazamiento de 225 cc o superior, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento del motor Modelo Serie 110000 es 190cc. El desplazamiento del motor Modelo Serie 120000 es 206cc. El desplazamiento del motor Modelo Serie 200000 es 305cc. El desplazamiento del motor Modelo Serie 210000 es 342cc.

Esta es una representación genérica de una etiqueta de emisiones típicamente encontrada en un motor certificado.



**F** Consultez les informations sur la période de durabilité d'émission et l'INDICE d'air sur l'étiquette d'émission de votre moteur

Les moteurs qui sont certifiés conformes aux normes standards d'émission du California Air Resources Board (CARB) Tier 2, doivent afficher l'information concernant la période de durabilité du système d'émission et l'INDICE d'air. Cette information est indiquée sur les étiquettes apposées sur les moteurs par Briggs & Stratton. L'étiquette du moteur indiquera les renseignements concernant la certification.

La **période de durabilité d'émission** indique le nombre d'heures d'utilisation normale pour lequel le moteur est certifié conforme aux normes d'émission sous réserve d'un entretien approprié tel qu'indiqué dans le manuel d'opération et d'entretien. Les catégories suivantes sont utilisées :

**Modéré** le moteur est certifié conforme pour 125 heures d'utilisation normale.

**Intermédiaire** le moteur est certifié conforme pour 250 heures d'utilisation normale.

**Prolongé** le moteur est certifié conforme pour 500 heures d'utilisation normale.

Par exemple, une tondeuse de modèle standard est utilisée environ 20 à 25 heures par année. Par conséquent, la **période de durabilité d'émission** d'un moteur dans la catégorie intermédiaire pour ce type de tondeuse équivaut à 10 à 12 ans.

L'**indice d'air** est un nombre qui décrit le niveau relatif d'émission pour une catégorie spécifique de moteur. Plus l'**indice d'air** est bas, plus le moteur est écologique. Cette information est indiquée sous une forme graphique sur l'étiquette d'émission.

**A compter du 1<sup>er</sup> juillet 2000, surveillez la période de conformité d'émission sur les étiquettes**

Après le 1<sup>er</sup> juillet 2000, certains moteurs B&S seront certifiés conformes aux normes environnementales d'émission standard du United States Environmental Protection Agency (US EPA) Phase 2. Pour les moteurs certifiés pour la Phase 2, la période de conformité d'émission mentionnée sur les étiquettes indique le nombre d'heures d'utilisation pour lequel le moteur rencontre les normes fédérales. Pour les moteurs de force moindre que 225 cc, la catégorie C = 125 heures, B = 250 heures et A = 500 heures. Pour les moteurs de 225 cc et plus, la catégorie C = 250 heures, B = 500 heures et A = 1000 heures.

Le remplacement du moteur portant le modèle de série 110000 est 190cc. Le remplacement du moteur portant le modèle de série 120000 est 206cc. Le remplacement du moteur portant le modèle de série 200000 est 305cc. Le remplacement du moteur portant le modèle de série 210000 est 342cc.

Ceci est une représentation des étiquettes d'émission que vous retrouverez sur les moteurs certifiés :





# BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective January 1, 2003 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2003

## LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com), or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages'™.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

## OUR PRODUCT

<b>VANGUARD™</b>	<b>ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)</b>	<b>Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™</b>	<b>Classic™</b>	<b>Etek™</b>
------------------	--	--	-----------------	--------------

## WARRANTY PERIOD\*

Consumer Use	2 years	2 years	2 years	1 year	1 year
Commercial Use		1 year	90 days	90 days	

\* Note the following special warranty periods: 2 years for Classic™ engines in the European Union and Eastern European countries, for all consumer products in the European Union, and for emission control systems on engines certified by EPA and CARB. 5 years for consumer use, 90 days for commercial use of Touch-N-Mow® starter on Quantum® and Intek™ engines. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

**NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.**

## ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

### Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

### Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning

grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

**This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:**

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) OIL GARD® may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil

the Oil-Foam® element or the foam pre-cleaner, and replace the cartridge.) Read Operating & Maintenance Instructions.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read Operating & Maintenance Instructions.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

**Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.**

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)

6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963



# POLIZA DE GARANTIA DEL PROPIETARIO DEL MOTOR BRIGGS & STRATTON

Vigente a partir de Enero 1, 2003 reemplaza todas las Garantías previas sin fecha y todas las Garantías fechadas antes de Enero 1, 2003

## GARANTIA LIMITADA

Briggs & Stratton Corporation reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier parte(s) del motor consideradas como defectuosas en material, mano de obra o ambos. Los gastos de transporte de las partes sometidas a reparación o cambio bajo esta Garantía deben ser abonados por el comprador. Esta garantía tiene vigencia durante el período de tiempo señalado en la misma, quedando sujeta a las condiciones establecidas en esta póliza. Para recibir servicio de garantía, contacte su Centro de Servicio Autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de centros de servicio en [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com), o marque el 1-800-233-3723, o según aparezca listado en las "Páginas Amarillas™".

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTIA EXPRESA. LAS GARANTIAS IMPLICITAS, INCLUSO AQUELLAS DE MERCANTIBILIDAD O ADAPTABILIDAD PARA UN FIN DETERMINADO QUEDAN LIMITADAS A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA O A LA EXTENSION PERMITIDA POR LA LEY, QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTIAS IMPLICITAS. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS FORTUITOS O CONSECUENTES BAJO CUALQUIER Y TODAS LAS GARANTIAS QUEDA EXCLUIDA EN LA MEDIDA QUE DICHA EXCLUSION SEA PERMITIDA POR LA LEY. Algunos países o estados no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros países o estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un país a otro y de un estado a otro.

## NUESTRO PRODUCTO

<b>VANGUARD™</b>	<b>ELS™</b> I/C® <b>Industrial Plus™</b> Intek™ (Camisa de Cilindro)	<b>Fource™</b> Intek™ (Cilindro de Aluminio) <b>Power Built™ OHV</b> <b>QUANTUM®</b> <b>Quattro™</b> <b>Q45™</b> <b>Sprint™</b>	<b>Classic™</b>	<b>Etek™</b>
------------------	--	--	-----------------	--------------

## PERIODO DE GARANTIA\*

Uso Privado	2 años	2 años	2 años	1 año	1 año
Uso Comercial		1 año	90 días	90 días	

\* Observe los siguientes periodos especiales de garantía: 2 años para los motores Classic™ en los países de la Unión Europea y de Europa Oriental, para todos los productos del consumidor en la Unión Europea, y para los sistemas del control de emisiones certificados por EPA y CARB. 5 años para uso privado, 90 días para uso comercial del sistema de arranque Touch-N-Mow® en los motores Quantum® e Intek™. Los motores usados en carreras competitivas o en trayectorias comerciales o de renta no están cubiertos por la garantía.

El período de garantía comienza a partir de la fecha en la cual lo compró el consumidor detallista original o usuario final comercial, y continúa por el período de tiempo establecido en la tabla anterior. "Uso privado" significa uso doméstico personal por el consumidor detallista original. "Uso Comercial" significa todos los otros usos, incluyendo fines comerciales o que produzcan ingresos o renta. Una vez que el motor haya experimentado uso comercial, será considerado en adelante como motor de uso comercial para fines de esta garantía.

NO ES NECESARIA NINGUNA TARJETA DE REGISTRO (GARANTIA) PARA OBTENER LA GARANTIA EN PRODUCTOS BRIGGS & STRATTON. GUARDE SU RECIBO CON LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA. SI USTED NO SUMINISTRA UNA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL EN EL MOMENTO DE REQUERIR SERVICIO DE GARANTIA, SE USARA LA FECHA DE FABRICACION DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERIODO DE GARANTIA.

## ACERCA DE LA GARANTIA DE SU MOTOR

Briggs & Stratton recibe con agrado la reparación bajo garantía y se disculpa por los inconvenientes presentados. Cualquier Centro de Servicio Autorizado puede hacer reparaciones bajo garantía. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las peticiones para el servicio de garantía pueden no ser apropiadas. Por ejemplo, la garantía no podría aplicarse si el daño del motor ocurrió debido a abuso, falta del mantenimiento habitual, transporte, manejo, bodegaje o instalación inapropiados. De igual manera se invalidará la garantía si el número serial del motor ha sido removido o si el motor ha sido alterado o modificado.

Si un cliente no está de acuerdo con la decisión del Centro de Servicio, se realizará una investigación para determinar la aplicabilidad de la garantía. Pida a su Centro de Servicio que envíe toda la información pertinente a su Distribuidor o a la Fábrica para proceder a su revisión. Si el Distribuidor o la Fábrica deciden que su reclamación es justificada, al cliente le será reembolsado totalmente el importe de aquellas partes que son defectuosas. Para evitar cualquier malentendido que pudiera presentarse entre el cliente y el Centro de Servicio, listamos a continuación algunas de las causas de fallas del motor que no cubre la garantía.

### Desgaste Normal:

Los motores, como todos los dispositivos mecánicos, necesitan el cambio y el servicio periódico de las partes para desempeñarse bien. La garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida de una parte o de un motor.

### Mantenimiento Incorrecto:

La vida útil de un motor depende de las condiciones bajo las cuales opere el motor y del cuidado que éste reciba. Algunas aplicaciones, tales como cultivadoras, bombas y máquinas cortacésped rotantes, se utilizan con mucha frecuencia en condiciones de mucho polvo o en condiciones muy sucias, las cuales pueden hacer que parezca un desgaste prematuro del motor. Tal desgaste, cuando es ocasionado por suciedad, polvo o por el

hecho de limpiar la bujía con chorro de arena, o porque otro material abrasivo haya entrado al motor debido a un mantenimiento no apropiado, no será cubierto por la garantía.

**Esta garantía cubre únicamente, material defectuoso y/o mano de obra relacionados con el motor, y no el cambio o reembolso del equipo en el cual haya sido montado el motor. Ni extenderá la garantía a reparaciones requeridas debido a:**

1. PROBLEMAS OCASIONADOS POR EL USO DE PARTES QUE NO SEAN PARTES ORIGINALES BRIGGS & STRATTON.
2. Controles del equipo o instalaciones que impidan el arranque, ocasionando un rendimiento poco satisfactorio del motor, o que acorten la vida del motor. (Contacte al fabricante del equipo.)
3. Carburadores con fugas, conductos de combustible obstruidos, válvulas atascadas u otros daños causados por el uso de combustible contaminado o pasado. (Use gasolina limpia, fresca y sin plomo y el Estabilizador para Combustible de Briggs & Stratton Parte No. 5041.)
4. Partes que se hayan rayado o reventado por operar el motor con aceite lubricante insuficiente o contaminado, o por el uso del grado de viscosidad de aceite incorrecto (compruebe el nivel de aceite diariamente o después de cada 8 horas de operación. Rellene si es necesario y cámbielo según los intervalos recomendados.) El dispositivo protector del aceite "OIL GARD®" no se puede apagar durante la operación del motor. Se podrían presentar daños en el motor si el nivel de aceite no se mantiene correctamente. Lea las Instrucciones de Mantenimiento & Operación.
5. Reparación o ajuste de partes asociadas o conjuntos tales como embragues, transmisiones, controles remoto, etc., los cuales no son fabricados por Briggs & Stratton.
6. Daño o desgaste de partes causado por la entrada de suciedades al motor debido al mantenimiento incorrecto del filtro de aire, montaje incorrecto, o por el uso de un elemento o cartucho para el

filtro de aire que no sea original. (Limpie y vuelva a aplicar aceite al elemento de Espuma-Aceitada® o el pre-filtro de espuma y cambie el cartucho.) Lea las Instrucciones de Mantenimiento & Operación.

7. Partes dañadas por velocidad excesiva o recalentamiento causado por residuos de grama, desechos o suciedades los cuales tapanan u obstruyen las aletas de enfriamiento, o el área de la volante, o daños causados por operar el motor en un área confinada sin la suficiente ventilación. (Limpie las aletas en el cilindro, la culata y la volante según los intervalos recomendados.) Lea las Instrucciones de Mantenimiento & Operación.
8. Partes del motor o del equipo quebradas por vibración excesiva causada por un montaje flojo del motor, cuchillas de corte flojas, cuchillas o impulsores flojos o no balanceados, fijación incorrecta del equipo al cigüeñal del motor, velocidad excesiva u otro abuso en la operación.
9. Un cigüeñal deformado o quebrado causado por golpear con un objeto sólido la cuchilla de corte de una máquina cortacésped rotante, o por tensión excesiva de las correas en v.
10. Afinación o ajuste de rutina del motor.
11. Descuido del motor o de los componentes del motor, es decir, cámara de combustión, válvulas, asientos de válvulas, guías de válvulas o bobinados del motor de arranque quemados, causado por el uso de combustibles alternos tales como, petróleo líquido, gas natural, gasolinas alteradas, etc.

Usted dispone de la garantía únicamente a través de centros de servicio que hayan sido autorizados por Briggs & Stratton Corporation. Su Centro de Servicio Autorizado más cercano aparece listado en las "Páginas Amarillas™" de su directorio telefónico bajo "Motores, Gasolina" o "Motores a Gasolina", "Máquinas Cortacésped," o en una categoría similar.

Los Motores Briggs & Stratton Son Fabricados Bajo Una O Más De Las Sigüientes Patentes: Diseño D-247,177 (Otras Patentes Pendientes)

6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963



# APPLICATION DE LA GARANTIE SUR LES MOTEURS BRIGGS & STRATTON

Date d'effet au 1er janvier 2003, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1er janvier 2003

## GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton remplacera ou réparera gratuitement toute pièce ou pièces du moteur présentant un défaut de matière ou de construction ou les deux. Tous les frais de transport de pièces destinées à être remplacées ou réparées au titre de la présente garantie restent à charge de l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions prévues dans le présent document. Pour toute intervention sous garantie, chercher le Réparateur Agréé Briggs & Stratton le plus proche dans la liste des Réparateurs sur notre site Internet [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) ou en appelant le 1-800-233-3723 ou figurant dans les Pages Jaunes™.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES DE LA VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION A UN OBJET PARTICULIER, SONT LIMITEES A UN AN A PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU A LA PERIODE LEGALE ADMISE. TOUTE AUTRE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. NOTRE RESPONSABILITE POUR LES DEGATS PROVOQUES PAR L'EQUIPEMENT OU LES DOMMAGES - INTERETS ACCESSOIRES EST EXCLUE DANS LA LIMITE DES EXCLUSIONS AUTORISEES PAR LA LOI. Certains pays ou états n'autorisent pas la limitation de la durée de la garantie implicite et certains pays ou états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dégâts provoqués ou consécutifs à un accident, ce qui fait que les limitation et exclusion ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un pays à l'autre ou d'un état à l'autre.

## NOTRE PRODUIT

<b>VANGUARD™</b>	<b>ELS™</b> <b>I/C®</b> <b>Industrial Plus™</b> <b>Intek™</b> (Sleeve Bore)	<b>Fource™</b> <b>Intek™</b> (Kool Bore) <b>Power Built™ OHV</b> <b>QUANTUM®</b> <b>Quattro™</b> <b>Q45™</b> <b>Sprint™</b>	<b>Classic™</b>	<b>Etek™</b>
------------------	---	---	-----------------	--------------

## PÉRIODE DE GARANTIE\*

Usage privé	2 ans	2 ans	2 ans	1 an	1 an
Usage commercial	2 ans	1 an	90 jours	90 jours	1 an

\* Veuillez noter les périodes de garantie spéciales suivantes : 2 ans pour les moteurs Classic™ dans les pays de l'Union Européenne et les pays de l'Est, pour tous les produits à usage privé dans l'Union Européenne et pour les systèmes de contrôle des émissions sur les moteurs certifiés par EPA et CARB. 5 ans pour usage privé, 90 jours pour usage commercial du lanceur Touch-N-Mow® sur les moteurs Quantum® et Intek™. Les moteurs utilisés en compétition ou avec un but d'exploitation commerciale ou de location ne sont pas garantis.

La période de garantie débute à la date d'achat par l'acheteur particulier initial ou l'utilisateur professionnel final et continue pendant la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Usage privé » signifie utilisation pour l'entretien de sa résidence personnelle par un acheteur particulier. « Usage commercial » couvre toutes les autres utilisations, y compris dans un but commercial, de rentabilité ou de location. Dès qu'un moteur a servi à un usage commercial, il sera considéré comme moteur à usage commercial dans le cadre de la présente garantie.

**UNE CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE N'EST PAS EXIGEE POUR BENEFICIER DE LA GARANTIE SUR LES PRODUITS BRIGGS & STRATTON. VOUS DEVEZ CONSERVER VOTRE FACTURE D'ACHAT. SI VOUS NE FOURNISSEZ PAS LA PREUVE DE L'ACHAT INITIAL AU MOMENT DE L'INTERVENTION SOUS GARANTIE, LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT SERA UTILISEE POUR DETERMINER LA PERIODE DE GARANTIE.**

## A PROPOS DE LA GARANTIE DE MOTEUR

Briggs & Stratton se fera un plaisir d'effectuer une réparation en garantie tout en déplorant les inconvénients qu'elle peut vous occasionner. Tout Réparateur Agréé peut effectuer des réparations en garantie. La plupart des réparations en garantie sont effectuées sans discussion mais il peut arriver que la demande de réparation en garantie soit injustifiée. Par exemple, la garantie ne s'applique pas quand la défaillance du moteur est due à un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention, l'entreposage ou une mauvaise installation. Il en va de même si le numéro de série du moteur a été éliminé ou que le moteur a été modifié ou trafiqué.

Si le client n'est pas d'accord avec la décision d'un Réparateur Agréé, une enquête sera effectuée afin de déterminer si la garantie peut être appliquée. Demander au Réparateur Agréé de soumettre tous les faits au Grossiste ou à l'usine pour examen. Si le Grossiste ou l'usine décide que la demande est justifiée, les articles reconnus défectueux seront intégralement remboursés au client. Afin d'éviter tout malentendu entre les propriétaires de moteurs et les Réparateurs Agréés Briggs & Stratton, nous indiquons ci-après quelques-unes des causes de défaillance des moteurs pour lesquelles le remplacement ou la réparation ne sont pas couverts par la garantie.

### Usure normale:

Les moteurs, comme tous les autres appareils mécaniques, ont besoin d'un entretien régulier des pièces et leur remplacement pour fonctionner correctement. La garantie ne couvre pas la réparation lorsque c'est l'usure normale qui a amené les pièces ou le moteur en fin de vie.

### Entretien inadéquat:

La longévité d'un moteur dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Certaines applications, comme les motoculteurs, les pompes et les tondeuses, sont souvent utilisées dans un environnement poussiéreux ou sale, ce qui peut être la cause d'une usure pouvant paraître prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est

consécutive à l'entrée de poussière, sable ou autre produit abrasif, à cause d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie.

**Cette garantie couvre uniquement les pièces défectueuses et/ou la main d'oeuvre et pas le remplacement ou le remboursement de l'équipement sur lequel est monté le moteur. La garantie ne s'applique pas non plus aux réparations dues à:**

- DES PROBLEMES PROVOQUES PAR L'EMPLOI DE PIECES NON D'ORIGINE BRIGGS & STRATTON.
- Les commandes de l'équipement ou les dispositifs qui empêchent le démarrage, perturbent le fonctionnement du moteur ou abrègent sa durée de vie. (Contacter le fabricant de l'équipement.)
- Les fuites de carburateur, l'obstruction des Durits d'alimentation, le blocage des soupapes ou autres dommages provoqués par une essence contaminée ou trop vieille. (Utiliser de l'essence sans plomb récente et propre et du stabilisateur pour carburant Briggs & Stratton, Réf. : 999005 E.)
- Les pièces qui seraient rayées ou cassées du fait du fonctionnement du moteur avec un manque d'huile ou d'une huile polluée, ou encore d'un indice de viscosité de l'huile inadéquat (vérifier le niveau d'huile quotidiennement ou après 8 heures d'utilisation. Refaire le niveau quand c'est nécessaire et vidanger aux périodes recommandées.) Le dispositif OIL GARD® peut ne pas couper un moteur en marche. Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile n'est pas maintenu régulièrement. Lire les Instructions d'utilisation et d'entretien.
- La réparation ou le réglage de pièces ou d'un groupe de pièces associées tels que les embrayages, transmissions, commandes à distance, etc., qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton.
- Les dommages ou l'usure de pièces provoqués par la pénétration de poussière due au manque d'entretien ou au mauvais montage du filtre à air ou à l'emploi d'un élément ou d'une cartouche de filtre

à air non d'origine. (Aux intervalles recommandés, nettoyer et huiler à nouveau le filtre élément mousse (Oil Foam®) ou le pré-filtre en mousse et remplacer la cartouche.) Lire les instructions d'utilisation et d'entretien.

- Les pièces endommagées suite à un sur-régime ou une surchauffe provoqués par l'obstruction des ailettes de refroidissement et de la zone du volant par des débris d'herbe ou de la poussière ou par l'utilisation du moteur dans un local fermé insuffisamment ventilé. (Nettoyer aux intervalles recommandés les ailettes du cylindre, de la culasse et du volant.) Lire les instructions d'utilisation et d'entretien.
- Le bris de pièces du moteur ou de l'équipement dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou d'une turbine desserrée ou mal équilibrée, d'une mauvaise adaptation de l'équipement sur le vilebrequin du moteur, d'un sur-régime ou d'une mauvaise utilisation.
- Vilebrequin faussé ou cassé suite au choc de la lame d'une tondeuse rotative sur un corps dur, ou d'une courroie trapézoïdale trop tendue.
- Réglage ou mise au point normale du moteur.
- La défaillance du moteur ou des pièces du moteur, telles que la chambre de combustion, les soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou bobinage du démarreur grillés, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que du pétrole liquéfié, du gaz naturel ou des essences modifiées, etc.




**La garantie peut être appliquée uniquement par les Stations Service Agréées Briggs & Stratton. Le Réparateur Agréé le plus proche figure dans les Pages Jaunes™ de votre annuaire téléphonique, sous la rubrique « moteurs à essence », « tondeuses à gazon » ou sous une rubrique apparentée.**

Les moteurs Briggs & Stratton sont protégés par un ou plusieurs des brevets suivants: Conception D-247.177 (Demandes d'autres brevets introduites)

6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963

Protect your investment using ...

## PREVENTATIVE MAINTENANCE

-  Keep your engine running powerfully.
-  Extend the life of your engine
-  Protect Warranty Coverage

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

### Partial List of Genuine Briggs & Stratton Parts

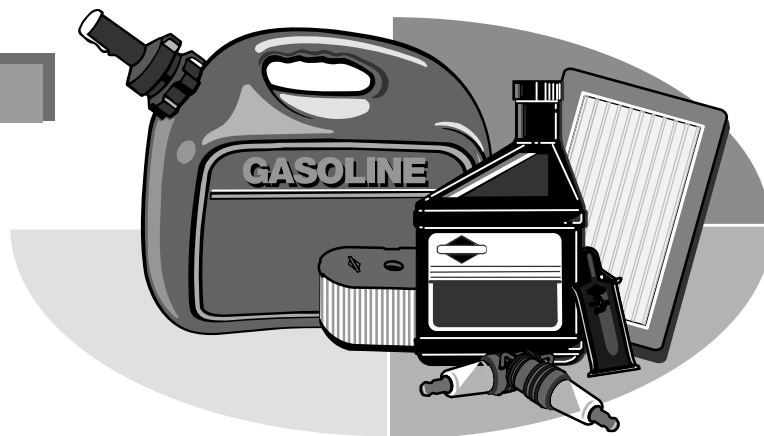
Oil (20 oz.) .....	100005
Oil (48 oz.) .....	100028
Oil pump kit .....	5056
(uses standard electric drill to remove oil from engine quickly)	
Fuel stabilizer .....	992030
(1 oz., 30 ml single use pouch)	
Fuel stabilizer .....	5041
(4.2 oz., 125 ml bottle)	
Fuel filter .....	694485
Flat air cleaner cartridge .....	491588
..... (5043)	
Flat air cleaner pre-cleaner .....	493537
Oval air cleaner cartridge .....	690610
(Model 11, 12)	
Oval air cleaner pre-cleaner .....	273356
(Model 11, 12)	
Oval air cleaner cartridge .....	692484
(Model 20, 21)	
Oval air cleaner pre-cleaner .....	273930
(Model 20, 21)	
Resistor spark plug .....	802592
Standard spark plug .....	492167
Long life platinum spark plug .....	5066
(used on most OHV engines)	
Spark tester .....	19368
Spark plug wrench .....	19374

To purchase, or view other products Briggs & Stratton has available, see an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Use our web site at [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) to find a dealer nearest you, or check the "Yellow Pages™".



Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

Need Assistance? Go to the website or call, 1-800-233-3723, (U.S.A. and Canada) to hear a menu of pre-recorded messages offering engine maintenance information.



Busque un centro de servicio autorizado Briggs & Stratton. Cada centro cuenta con un stock de repuestos originales Briggs & Stratton y está equipado con herramientas de servicio especiales. Los mecánicos entrenados le aseguran un experto servicio de reparación en todos los motores Briggs & Stratton. Todo concesionario que se anuncie como "Autorizado por Briggs & Stratton" debe satisfacer los estándares establecidos por Briggs & Stratton.

### Lista Parcial de Partes Originales Briggs & Stratton

Aceite (20 onzas) .....	100005
Aceite (48 onzas) .....	100028
Kit Bomba de Aceite .....	5056
(usa taladro eléctrico estándar para remover rápidamente el aceite del motor)	
Estabilizador de Combustible .....	992030
(Cojín Individual de 1 onza, 30 ml)	
Estabilizador de Combustible .....	5041
(Envase de 4.2 onzas, 125 ml)	
Filtro de Combustible .....	694485
Cartucho filtro de aire plano .....	491588
..... (5043)	
Pre-filtro filtro de aire plano .....	493537
Cartucho filtro de aire ovalado .....	690610
(Modelos 11, 12)	
Pre-filtro filtro de aire ovalado .....	273356
(Modelos 11, 12)	
Cartucho filtro de aire ovalado .....	692484
(Modelos 20, 21)	
Pre-filtro filtro de aire ovalado .....	273930
(Modelos 20, 21)	
Bujía con Resistencia .....	802592
Bujía Estándar .....	492167
Bujía de Platino de Larga Vida .....	5066
(usada en la mayoría de los motores con válvulas en la culata OHV)	
Probador de chispa .....	19368
Llave para bujías .....	19374

Usted puede localizar su centro de servicio autorizado Briggs & Stratton más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores o en nuestra página de internet [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) o en el directorio de "Páginas Amarillas™".



El logo de los dedos caminando y "Páginas Amarillas" son marcas registradas en varias jurisdicciones.

Necesita Asistencia? Visite la página en internet o marque el 1-800-233-3723, (Estados Unidos y Canadá) para escuchar un menú de mensajes pre-grabados que le ofrecen información relacionada con el mantenimiento del motor.

S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton. Ils disposent tous d'un stock de pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton et sont équipés de l'outillage spécial. Les mécaniciens expérimentés assurent un entretien et une réparation de qualité pour tous les moteurs Briggs & Stratton. Seuls les "Réparateurs Agréés Briggs & Stratton" sont tenus de respecter les normes Briggs & Stratton.

### Extrait de la liste des pièces d'origine Briggs & Stratton

Huile (0,6 L.) .....	100005
Huile (1,4 L.) .....	100006
Kit de pompe à huile .....	5056
(utilise une perceuse électrique standard)	
Stabilisateur de carburant .....	992030
(Berlingot 30 ml)	
Stabilisateur de carburant .....	999005
(Flacon 125 ml)	
Filtre à carburant .....	694485
Cartouche de filtre à air plat .....	491588
..... (5043)	
Pré-filtre de filtre à air plat .....	493537
Cartouche de filtre à air ovale .....	690610
(Modèle 11, 12)	
Pré-filtre de filtre à air ovale .....	273356
(Modèle 11, 12)	
Cartouche de filtre à air ovale .....	692484
(Modèle 20, 21)	
Pré-filtre de filtre à air ovale .....	273930
(Modèle 20, 21)	
Bougie à résistance .....	802592
Bougie standard .....	492167
Bougie à résistance en platine longue durée .....	5066
(utilisée sur la plupart des moteurs OHV)	
Contrôleur d'étincelle .....	19368
Clé à bougie .....	19374

Pour trouver le Réparateur Agréé Briggs & Stratton la plus proche, voir la liste des réparateurs sur notre site Internet [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) ou regarder dans les "Pages jaunes™".



Le logo des "doigts qui marchent" et les "Pages jaunes" sont des marques déposées dans plusieurs pays.

Besoin d'aide? Consultez notre site Web ou appelez le 1-800-233-3723, (États-Unis et Canada) où le menu de messages pré-enregistrés vous communiquera des informations relatives à l'entretien des moteurs.